

A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 2013. szeptember 20.-i ülése 12. számú napirendi pontja

Beszámoló az OTrT törvény módosításáról szóló kormány-előterjesztés tervezethez tett Tolna megyei javaslatokról

Előadó: dr. Puskás Imre, a Közgyűlés elnöke

Az előterjesztést előzetesen tárgyalta a Területfejlesztési és Koordinációs Bizottság.

Tisztelt Közgyűlés!

A területfejlesztési koncepció, a területfejlesztési program és a területrendezési terv tartalmi követelményeiről, valamint illeszkedésük, kidolgozásuk, egyeztetésük, elfogadásuk és közzétételük részletes szabályairól 218/2009.(X.6.) Korm. rendelet vonatkozó előírásai szerint az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény (továbbiakban: OTrT törvény) felülvizsgálatához kapcsolódó egyeztetések során az átdolgozott törvénytervezetet a Belügyminisztérium megküldte, melyet az előterjesztés 1. számú melléklete tartalmaz. A törvénytervezetre a Tolna Megyei Önkormányzati Hivatal észrevételeket tett, amelyeket az előterjesztés 2. számú melléklete tartalmazza.

Az első észrevétel a Bátaszék-Dombóvár vasútvonal – mely hálózati szakasz jelenleg az OTrT törvényben nem szerepel – megjelenítése az országos törzshálózat elemei között. Ez indokolt lenne, mivel tervezési szinten körvonalazódik egy (Románia)- Alföld-Adria vasúti összeköttetés, melynek elemei – e fenti szakasz kivételével – már bekerültek az OTrT törvény tervezetének I/4. számú melléklet „Nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák” közé.

További megjegyzésünk, hogy a 18/2013. (IV.26.) közgyűlési határozat alapján a 61. számú Közép-magyarországi kerékpárút meghosszabbítása Dombóvárig jelenleg további egyeztetés alatt áll. A Belügyminisztériumnak megküldtük a Tamási-Dombóvár közti szakaszra korábban elkészült megvalósíthatósági tanulmány terveit és a rendelkezésre álló dokumentációkat.

Felhívtuk a figyelmet arra, hogy az OTrT törvény tervi mellékleteiben szereplő M9 autópálya Tolna megyei szakaszának nyomvonal tervezetei különböznek az időközben külön konzultáción bemutatott megvalósíthatósági tanulmányok vonalvezetésétől. Szükség esetén kértük ennek a módosításnak a feltüntetését.

A melléklet részletesen tartalmazza a fenti észrevételeket.

Tisztelt Közgyűlés!

Kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat:

**A Tolna Megyei Közgyűlés a .../2013. (IX. 20.)
közgyűlési határozata az OTrT törvény
módosításának véleményezése tárgyában:**

- 1.) A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése az OTrT törvény módosításának véleményezése tárgyában tett Tolna megyei javaslatokról szóló beszámolót elfogadja.
- 2.) A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése az OTrT törvény módosításának véleményezését a határozat mellékletében foglalt tartalommal elfogadja.

Felelős: dr.Puskás Imre, a Közgyűlés elnöke

Határidő: azonnal

Szekszárd, 2013 szeptember 03.

**dr. Puskás Imre
a Közgyűlés elnöke**

2013. évi ... törvény**a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény, valamint az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról*****1. A területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény módosítása*****1. §**

A területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény (továbbiakban: Tftv.) 19. § (2) bekezdés *a)* pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Az állami főépítész)

„*a)* véleményezi illetékességi területén a területrendezési terveket, és indokolt esetben kezdeményezi e tervek módosítását,”

2. §

A Tftv. 23/D. §-a a következő (3a) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Az országos, a kiemelt térségi vagy a megyei területrendezési tervben nem szereplő, de más rendelkezéseinek megfelelő, az energiaellátás biztonságának biztosításához szükséges atomerőműnek nem minősülő erőmű, villamosenergia-átviteli hálózat távvezeték elemei, nemzetközi és hazai szénhidrogén- és szén-dioxid-szállítóvezetékek elemének minősülő műszaki infrastruktúra-hálózat elemei, valamint a közlekedési infrastruktúra-hálózat elemei közül a gyorsforgalmi utak, főutak és az országos vasúti törzshálózat elemei és egyedi építmények, továbbá a 10 millió m³ meghaladó térfogatú tározási lehetőségek területi elhelyezése az állami főépítész térségi területfelhasználási engedélye alapján történik.”

3. §

(1) A Tftv. 5. § *t)* pontjában a „visszavonttal” szövegrész helyébe a „visszasorolni kívánt beépítésre szánt területtel” szöveg lép.

(2) A Tftv. 9/A. § *d)* pontjában a „területrendezési és a településrendezési tervek” szövegrész helyébe a „területrendezési tervek és a településrendezési eszközök” szöveg lép.

(3) A Tftv. 11. § (1) bekezdésének *d)* pontjában a „településrendezési tervek” szövegrész helyébe a „településrendezési eszközök” szöveg lép.

(4) A Tftv. 19. § (2) bekezdésének *c)* pontjában a „településrendezési terveknek” szövegrész helyébe a „településrendezési eszközöknek” szöveg lép.

(5) A Tftv. 23. § (4) bekezdésében a „településrendezési tervek” szövegrész helyébe a „településrendezési eszközök”, a „regionális” szövegrész helyébe a „kiemelt térségi” szöveg lép.

(6) A Tftv. 23/D. § (3) bekezdésében az „erdőtelepítésre alkalmas terület övezetében” szövegrész helyébe az „erdőtelepítésre javasolt terület övezetében” szöveg lép.

4. §

Hatályát veszti a Tftv.

- a) 11. § (1) bekezdés h) pontja,
- b) 23/A. §-a,
- c) 23/D. § (2) bekezdése,
- d) 23/D. § (3) bekezdésében „a kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezetében,” szövegrész.

2. Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosítása

5. §

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény (a továbbiakban: OTvT.) 2. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2. § E törvény alkalmazásában:

1. *ásványi nyersanyag-vagyon terület*: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelyben a megállapított bányatelekkel lefedett és bányatelekkel le nem fedett, az állam kizárólagos tulajdonát képező, az Országos Ásványanyag Nyilvántartás szerint nyilvántartott ásványi nyersanyag-vagyon területei találhatók,

2. *elsőrendű árvízvédelmi fővédvonal*: három vagy több települést érintő, fővédelmi művé nyilvánított árvízvédelmi töltés, továbbá a folyó nyílt árterében fekvő település árvízmentesítését szolgáló körtöltés,

3. *építmények által igénybe vett térség*: az országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe a műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények tartoznak,

4. *erdőtelepítésre javasolt terület*: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe azok a többnyire gyenge termőképességű mezőgazdasági területek tartoznak, amelyeknél gazdasági, vidékfejlesztési vagy környezetvédelmi szempontok indokolják az erdők létesítését, és azt természetvédelmi vagy termőhelyi okok nem zárják ki,

5. *erdőgazdálkodási térség*: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe olyan meglévő erdőterületek és erdőtelepítésre alkalmas területek tartoznak, amelyeknek erdőgazdálkodásra való alkalmassága termőhelyi viszonyaik alapján kedvező és az erdőtelepítés környezetvédelmi szempontból is szükséges vagy indokolt,

6. *erőmű*: egy telephelyen lévő – szélenergia- és atomenergia-termelő építmény,

7. *földtani veszélyforrás területe*: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe a lejtős tömegmozgásokkal, egyéb kedvezőtlen mérnökgeológiai adottságokkal és építésföldtani kockázatokkal jellemezhető területek,

továbbá az emberi tevékenység hatására jelentkező vagy felerősödő kedvezőtlen földtani folyamatokkal és vízjárással összefüggő földtani veszélyek által érintett területek tartoznak,

8. *határmetszés*: közút, vasút vagy vízi út magyar államhatáron történő átlépési pontja,

9. *honvédelmi terület*: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amely a Magyar Honvédség alapfeladatai rendeltetésszerű, szakszerű és jogszerű ellátásához szükséges építmények elhelyezésére, vagy ilyen tevékenységek végzésére szolgál,

10. *kiemelt fontosságú honvédelmi terület*: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelyben a Magyarország védelmi képességeit alapvetően meghatározó, vagy a NATO-tagságból eredő, valamint a nemzetközi szerződéseiben vállalt kötelességei teljesítéséhez szükséges építmények elhelyezésére, vagy ilyen tevékenységek végzésére szolgáló területek találhatók,

11. *a kiemelt térség és a megye szerkezeti terve*: a térségi területfelhasználás rendszerét, a települések térbeli rendjét, az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok és építmények helyét, valamint ezek összefüggéseit a kiemelt térség és a megye területrendezési tervében meghatározó terv,

12. *kiváló termőhelyi adottságú erdőterület*: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelybe az őshonos fafajokból álló erdőtársulások fenntartására leginkább alkalmas és az erdő hármas rendeltetését – védelmi, gazdasági, közjóléti – egymással összhangban a legmagasabb szinten biztosítani képes erdőterületek tartoznak,

13. *kiváló termőhelyi adottságú szántóterület*: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelybe az agroökológiai adottságai alapján kimagasló agrárpotenciállal rendelkező, ugyanakkor környezeti szempontból a legkevésbé érzékeny, ezért mezőgazdasági árutermelésre legalkalmasabb szántóterületek tartoznak,

14. *magterület*: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe olyan természetes vagy természetközeli élőhelyek tartoznak, amelyek az adott területre jellemző természetes élővilág fennmaradását és életkörülményeit hosszú távon biztosítani képesek és számos védett vagy közösségi jelentőségű fajnak adnak otthont,

15. *mezőgazdasági térség*: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelyben elsősorban mezőgazdasági művelés alatt álló területek találhatók,

16. *az ország szerkezeti terve*: az országos területfelhasználás rendszerét, a települések térbeli rendjét, az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények térbeli rendjét, valamint ezek összefüggéseit az ország területrendezési tervében meghatározó terv,

17. *országos kerékpárút törzshálózat*: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott műszaki infrastruktúra-hálózat, amelybe az országos jelentőségű turisztikai célpontokat érintő, hálózatként kialakított kerékpáros túraútvonalak tartoznak,

18. *országos ökológiai hálózat*: országos területrendezési tervben megállapított övezet, amelybe az országos jelentőségű természetes és természetközeli területek, valamint az azok között kapcsolatot teremtő ökológiai folyosók egységes, összefüggő rendszere tartozik, és amelynek részei a magterületek, az ökológiai folyosók és a pufferterületek,

19. *országos vízminőség-védelmi terület*: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben alkalmazott övezet, amelybe a felszíni és felszín alatti vizek, az emberi fogyasztásra, használatra szánt vizek és a

víz kivételi művek, továbbá a halak életfeltételeinek biztosítása érdekében kijelölt vizek megóvását szolgáló védelem alatt álló területek tartoznak,

20. *ökológiai folyosó*: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe olyan területek – többnyire lineáris kiterjedésű, folytonos vagy megszakított élőhelyek, élőhelysávok, élőhelymozaikok, élőhelytöredékek, élőhelyláncolatok – tartoznak, amelyek döntő részben természetes eredetűek, és amelyek alkalmasak az ökológiai hálózathoz tartozó egyéb élőhelyek (magterületek, puffertületek) közötti biológiai kapcsolatok biztosítására,

21. *puffertülete*: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe olyan rendeltetésű területek tartoznak, melyek megakadályozzák vagy mérséklék azoknak a tevékenységeknek a negatív hatását, amelyek a magterületek és az ökológiai folyosók állapotát kedvezőtlenül befolyásolhatják vagy rendeltetésükkel ellentétesek,

22. *rendszeresen belvízjárta terület*: kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben megállapított övezet, amelybe a síkvidéki vagy enyhe lejtésviszonyokkal rendelkező területek azon mélyebb részei tartoznak, ahol a helyi csapadék egy része átmeneti vízfelesleg formájában, nagyobb mennyiségben és gyakorisággal összegyűlik,

23. *szél-erőműpark telepítéséhez vizsgálat alá vonható terület*: megyei területrendezési tervekben ajánlott övezet, amely azon területeket jelöli, amelyek a szél-erőműpark telepítésére a természeti, a táji, a kulturális adottságok és értékek megőrzése mellett, a természeti erőforrások védelme szempontjából a leginkább alkalmasak,

24. *szén-dioxid-szállítóövezeték*: a szén-dioxidnak a tárolóhelyre történő eljuttatását lehetővé tevő csővezeték, beleértve a kapcsolódó nyomásfokozó állomásokat is,

25. *tanyás térség*: Bács-Kiskun megye, Békés megye, Csongrád megye, Hajdú-Bihar megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye, Pest megye és Szabolcs-Szatmár-Bereg megye területrendezési tervében ajánlott övezet,

26. *tájépi egység*: tájban előforduló és vizuálisan összetartozónak tekinthető természetes és antropogén tájelemek együttese, amely a látvány szempontjából meghatározott karakterrel jellemezhető,

27. *tájépvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület*: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelybe a természeti adottságok, rendszerek vagy az emberi tevékenység kölcsönhatása, változása következtében kialakult olyan területek tartoznak, amelyek a táj látványa szempontjából sajátos és megkülönböztetett fontosságú esztétikai jellemzőkkel bírnak,

28. *tájrehabilitációt igénylő terület*: a megyei területrendezési tervekben ajánlott övezet, amelybe jelentős területi kiterjedésű, esetenként több települést érintő felhagyott ipari és bányászati üzemi területek, továbbá az ipari és bányászati tevékenység okozta tájsebek – zagytározók, meddőhányók, ipari hulladéklerakók – tartoznak,

29. *települési térség*: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe a település belterülete, valamint a belterületen kívüli beépített és beépítésre szánt területek tartoznak,

30. *térség*: a területrendezés szempontjából megkülönböztetett területi egység, amelyre vonatkozóan a területrendezési terv előírásokat határoz meg,

31. *térségi övezet*: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott, sajátos jellemzőkkel rendelkező – a térségi területfelhasználási kategóriáktól függetlenül lehatárolt – területi egység, amelyben az e törvényben és a külön jogszabályokban meghatározott előírásokat kell alkalmazni,

32. *térségi árvízi kockázatkezelési terület*: megyei területrendezési tervben ajánlott övezet, amelybe azok a területek tartoznak, amelyek árvízvédelmi szempontból egységes kezelést igényelnek, vagy a kockázatkezelés szempontjából elkülöníthetők,

33. *térségi területfelhasználási kategória*: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott, a térségben jellemző területfelhasználásnak megfelelően lehatárolt területi egység,

34. *10 millió m³-t meghaladó térfogatú tározási lehetőségek*: azon vízkárelhárítási célú tározók, amelyek befogadó kapacitása a 10 millió m³-t meghaladja,

35. *vegyes területfelhasználású térség*: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, ahol a mezőgazdaságnak és erdőgazdaságnak egyaránt meghatározó szerepe van, és a mezőgazdasági területek és erdőterületek mozaikossága jellemző,

36. *világörökségi és világörökségi-várományos terület*: országos területrendezési tervben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben alkalmazott övezet, amelybe a világ kulturális és természeti örökségének védelméről szóló 1972. évi UNESCO Egyezmény szerinti Világörökségi Listára felvett területek, valamint a világörökségi helyszínek szakmai feltételeinek megfelelő azon területek tartoznak, amelyeket Magyarország, mint részes állam nevében jogszabály által felhatalmazott testület kiválasztott arra, hogy a Világörökségi Listára jelöltek legyenek,

37. *vízgazdálkodási térség*: országos, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben megállapított területfelhasználási kategória, amelybe Magyarország felszíni vízrajzi hálózata (vízfolyások és tavak) és parti sávja tartozik.”

6. §

Az OTTrT. 4. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az ország szerkezeti tervét a törvény M=1:500 000 méretarányú 2. melléklet, az országos övezetek határait a törvény M=1:500 000 méretarányú 3. melléklet tartalmazza, az alábbiak szerint:

- a) 3/1. melléklet az országos ökológiai hálózat övezetéről,
- b) 3/2. melléklet a kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetéről,
- c) 3/3. melléklet a kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezetéről,
- d) 3/4. melléklet a tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezetéről,
- e) 3/5. melléklet a világörökségi és világörökségi várományos terület övezetéről,
- f) 3/6. melléklet az országos vízminőség-védelmi terület övezetéről,
- g) 3/7. melléklet a nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók területének övezetéről,”
- h) 3/8. melléklet a kiemelt fontosságú honvédelmi terület övezetéről.”

7. §

Az OTTrT. 5. § (2) bekezdés b) pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

(Kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategóriák a következő,)

„b) legalább 10 ha területű települési térség,”

8. §

Az OTrT. 6. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6. § (1) Az országos területfelhasználási kategóriákon belül a kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategóriák kijelölése során a következő szabályokat kell alkalmazni:

- a) az erdőgazdálkodási térséget legalább 75%-ban erdőgazdálkodási térség kategóriába kell sorolni;
- b) a mezőgazdasági térséget legalább 75%-ban mezőgazdasági térség kategóriába kell sorolni;
- c) a vegyes területfelhasználású térséget legalább 75%-ban mezőgazdasági, erdőgazdálkodási vagy vegyes területfelhasználású térség kategóriába kell sorolni;
- d) a települési térséget legalább 75%-ban települési térség kategóriába kell sorolni;
- e) a vízgazdálkodási térséget legalább 90 %-ban vízgazdálkodási térség kategóriába kell sorolni;
- f) az építmények által igénybe vett térség más térségi területfelhasználási kategóriába nem sorolható.

(2) A kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategóriákon belül a települési területfelhasználási egységek kijelölése során a következő szabályokat kell alkalmazni:

- a) az erdőgazdálkodási térséget legalább 85%-ban erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni;
- b) a mezőgazdasági térséget legalább 85%-ban mezőgazdasági terület, beépítésre szánt különleges honvédelmi terület, beépítésre nem szánt különleges honvédelmi terület vagy természetközeli terület területfelhasználási egységbe kell sorolni, a térségben nagyvárosias lakóterület és vegyes terület területfelhasználási egység nem jelölhető ki;
- c) a vegyes területfelhasználású térséget legalább 85%-ban mezőgazdasági terület, erdőterület vagy természetközeli terület területfelhasználási egységbe kell sorolni, a fennmaradó részen nagyvárosias lakóterület kivételével bármely települési területfelhasználási egység kijelölhető;
- d) a települési térség bármely települési területfelhasználási egységbe sorolható;
- e) a vízgazdálkodási térséget legalább 85%-ban vízgazdálkodási terület vagy természetközeli területfelhasználási egységbe kell sorolni;
- f) az építmények által igénybe vett térséget az adott építmény jellege szerinti települési területfelhasználási egységbe kell sorolni.

(3) Az országos területfelhasználási kategóriákra vonatkozó szabályoknak a kiemelt térség vagy a megye területére vetítve, a kiemelt térségi és megyei területfelhasználási szabályoknak a település közigazgatási területére vetítve kell teljesülniük.”

9. §

Az OTrT. 7. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„7. § (1) Az Országos Erdőállomány Adattár szerint erdőterületnek minősülő területet a településszerkezeti tervben legalább 95%-ban erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni.”

10. §

Az OTrT. 8. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„8. § (1) Borvidéki település szőlő termőhelyi katasztere I-II. osztályú területeihez tartozó földrészlet – a különleges mezőgazdasági üzemi terület kivételével – beépítésre szánt területté nem minősíthető.

(2) Az Országos Gyümölcs Termőhely Kataszter I. és II. osztályú területeihez tartozó földrészlet – a különleges mezőgazdasági üzemi terület kivételével – beépítésre szánt területté nem minősíthető.”

11. §

Az OTrT. 9. §-ának (4)-(6) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép, és a § a következő (7) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A vízgazdálkodási építmények térbeli rendjét a 2. melléklet, az országos jelentőségű vízkárelhárítási célú tározók és csatornák, valamint a kiemelt jelentőségű vízi építmények felsorolását az 1/11. melléklet tartalmazza.

(5) A kiemelt térségek és a megyék területrendezési terveinek készítése során

a) az országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és az egyedi építmények helyét a törvényben meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell meghatározni,

b) az országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatoknak a tervezési területre vetített hossza legfeljebb $\pm 10\%$ -kal térhet el az ország szerkezeti tervében megállapított nyomvonalváltozattól, kivéve, ha a területi (környezeti, társadalmi és gazdasági) hatásvizsgálat alapján lefolytatott területrendezési hatósági eljárás szerint nagyobb eltérés indokolt.

(6) A településrendezési eszközök készítése során

a) az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok és az egyedi építmények helyét a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervekben meghatározott térbeli rend figyelembevételével kell meghatározni,

b) az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatoknak a település közigazgatási területére vetített hossza legfeljebb $\pm 5\%$ -kal térhet el a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek szerkezeti tervében megállapított nyomvonalváltozattól, kivéve, ha a területi (környezeti, társadalmi és gazdasági) hatásvizsgálat alapján lefolytatott területrendezési hatósági eljárás szerint nagyobb eltérés indokolt.

(7) Az országos és térségi jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatok nyomvonalának meghatározásánál biztosítani kell a szomszédos megyék és települések határán a folyamatos kapcsolódás lehetőségét.”

12. §

Az OTrT. 9/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„9/A. § A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben szereplő regionális és egyéb vasúti pályák közül azok területét, amelyen a közszolgáltatás szünetel vagy megszűnt, a településszerkezeti tervben beépítésre nem szánt közlekedési terület területfelhasználási egységbe kell sorolni.”

13. §

Az OTrT. 10. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az 1/11. mellélet 2. pontjában szereplő Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározókat az ott felsorolt települések közigazgatási területét – térség esetén a megjelölt települések közigazgatási területét vagy annak 25 km-es körzetét – érintve, az országos szerkezeti terv figyelembevételével, az engedélyezési eljárás során felmerülő ágazati szempontok és követelmények miatt szükséges korrekciókkal kell megvalósítani.”

14. §

Az OTrT. 11. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„11. § A bányatelek megállapítás akkor engedélyezhető, ha összhangban van az érintett település településrendezési eszközeivel.”

15. §

Az OTrT. 12. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„12. § (1) Országos övezetek:

- a) országos ökológiai hálózat,
- b) kiváló termőhelyi adottságú szántóterület,
- c) kiváló termőhelyi adottságú erdőterület,
- d) tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület,
- e) világörökségi és világörökségi várományos terület,
- f) országos vízminőség-védelmi terület,
- g) nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók területe,
- h) kiemelt fontosságú honvédelmi terület.

(2) Kiemelt térségi és megyei övezetek:

- a) magterület,
- b) ökológiai folyosó,
- c) pufferterület,
- d) erdőtelepítésre javasolt terület,
- e) ásványi nyersanyag-vagyon terület,
- f) rendszeresen belvízjárta terület,
- g) földtani veszélyforrás területe,
- h) honvédelmi terület.

(3) Ajánlott megyei övezetek:

- a) tanyás térség,
- b) tájrehabilitációt igénylő terület,
- c) szél-erőműpark telepítéséhez vizsgálat alá vonható terület,
- d) térségi árvízi kockázatkezelési terület.

(4) Az (1) bekezdésben felsorolt országos övezeteket, továbbá a (2) bekezdésben felsorolt kiemelt térségi és megyei övezeteket területi érintettség esetén a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben alkalmazni kell.

(5) A kiemelt térségek területrendezési terve a (2) bekezdésben foglaltaktól eltérő, egyedileg meghatározott övezeteket is kijelölhet a térség elsődleges funkciójával, illetve a kiemelés okával összhangban.

(6) A megye területrendezési terve az (1) és (2) bekezdésben felsorolt térségi övezeteken kívül a (3) bekezdésben felsorolt ajánlott megyei övezetet is kijelölhet.

(7) A térségi övezetek egymáshoz való viszonyát és kapcsolatrendszerét az 1/12. melléklet tartalmazza. A kiemelt térségi és megyei övezetek területén a rá vonatkozó országos övezetek előírásait is alkalmazni kell.

(8) Ahol a törvény külön övezeti előírásokat nem tartalmaz, ott a vonatkozó ágazati szabályokat kell alkalmazni. Ahol a törvény övezeti előírásokat tartalmaz, ott azokat a vonatkozó ágazati jogszabályokkal együtt kell alkalmazni. ”

16. §

Az OTTrT. a következő 12/A. §-sal egészül ki:

„12/A. § (1) A kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítése során a 12. § (1) és (2) bekezdésekben felsorolt térségi övezetek által érintett területeket az országos, a kiemelt térségi és a megyei övezetek területi érintettségével kapcsolatos állásfoglalásra kötelezett államigazgatási szervek köréről szóló kormányrendelet szerint, az abban meghatározott államigazgatási szervek előzetes adatszolgáltatása figyelembevételével kell lehatárolni.

(2) A megyei területrendezési tervben a világörökségi és világörökségi várományos terület övezetét, a kiemelt fontosságú honvédelmi terület övezetét, az ásványi nyersanyag-vagyon terület övezetét, a földtani veszélyforrás területének övezetét, a honvédelmi terület övezetét az érintett települések közigazgatási területének megjelölésével kell meghatározni. A megyei területrendezési tervekben alkalmazott, továbbá ott megállapított egyéb térségi övezeteket tényleges kiterjedésének megfelelően kell lehatárolni.

(3) A kiemelt térségek területrendezési tervében a térségi övezetek határait – az övezet jellegére tekintettel – a (2) bekezdésben rögzítettektől eltérően is meg lehet határozni.

(4) A településrendezési eszközök készítésénél a hatályos kiemelt térségi és megyei területrendezési terv térségi övezeteinek lehatárolásához képest a térségi övezetek területének a település közigazgatási területére eső része +/- 5%-kal változhat.”

17. §

Az OTTrT. 13/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„13/A. § (1) Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetében beépítésre szánt terület – a különleges mezőgazdasági üzemi terület kivételével – csak kivételesen, egyéb lehetségek hiányában, területrendezési hatósági eljárás alapján jelölhető ki.

(2) Az övezetben külszíni bányatelek megállapítása és bányászati tevékenység engedélyezése a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó szabályok szerint lehetséges.”

18. §

Az OTTrT. 13/B. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„13/B. § (1) Kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezetében beépítésre szánt terület nem jelölhető ki.”

19. §

Az OTTrT. 14/A. §-a és az azt megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„Tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezete

14/A. § (1) A tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezetében csak olyan kiemelt térségi és megyei területfelhasználási kategória jelölhető ki, továbbá a településszerkezeti tervben csak olyan települési területfelhasználási egység hozható létre, amely nem veszélyezteti a tájképi egységet, a természeti adottságokhoz igazodó hagyományos tájhasználatot.

(2) Az övezet által érintett település településrendezési eszközeiben meg kell határozni a tájképi egység és a természeti adottságokhoz igazodó hagyományos tájhasználat helyi jellemzőit.

(3) Az övezet által érintett település helyi építési szabályzatának tartalmaznia kell az építmények tájba illesztésének szabályait, valamint a tájképi egység és a hagyományos tájhasználat fennmaradását biztosító építési követelményeket.

(4) Az övezetben bányászati tevékenységet a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó szabályok szerint lehet folytatni.

(5) Az övezetben közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatokat és építményeket a tájképi egység megőrzését és a hagyományos tájhasználat fennmaradását nem veszélyeztető műszaki megoldások alkalmazásával kell elhelyezni.

(6) Az övezetben szélenergiapark nem létesíthető.”

20. §

Az OTTrT. 14/B. §-a és az azt megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„Világörökségi és világörökségi várományos terület övezete

14/B. § (1) A világörökségi és világörökségi várományos terület övezetét a településrendezési eszközökben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni.

(2) Az (1) bekezdés szerint lehatárolt világörökségi és világörökségi várományos területen:

a) a területfelhasználás módjának és mértékének összhangban kell lennie a világörökségi kezelési tervben meghatározott célokkal,

- b) új külszíni művelésű bányatelek nem létesíthető, meglévő külszíni művelésű bányatelek területe nem bővíthető,
- c) a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatokat és építményeket a kulturális és természeti örökségi értékek sérelme nélkül, területi egységüket megőrizve, látványuk érvényesülését elősegítve és a világörökségi kezelési tervnek megfelelően kell elhelyezni,
- d) szélerőműpark nem létesíthető.”

21. §

Az OTTrT. 15. §-a és az azt megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„Országos vízminőség-védelmi terület övezete

15. § (1) Az országos vízminőség-védelmi terület övezetében és az övezeten kívül keletkezett szennyvizek övezetre történő be- vagy kivezetéséről a kiemelt térség és a megye területrendezési tervében rendelkezni kell.

(2) Az övezetbe tartozó települések településrendezési eszközeinek készítése során ki kell jelölni a vízvédelemmel érintett területeket, és a helyi építési szabályzatban az építési övezetre vagy övezetre szabályokat kell megállapítani.

(3) Az övezetben bányászati tevékenységet a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó szabályok szerint lehet folytatni.”

22. §

Az OTTrT. 16. §-a és az azt megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

*„Nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló
szükségtározók területének övezete*

16. § A nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók területének övezetében új beépítésre szánt terület nem jelölhető ki.”

23. §

Az OTTrT 16/C. §-a és az azt megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„Kiemelt fontosságú honvédelmi terület övezete

16/C. § A kiemelt fontosságú honvédelmi terület övezetét a településrendezési eszközökben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni, és a településszerkezeti tervben beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt különleges honvédelmi terület vagy erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni.”

24. §

Az OTTrT 17. § (4) és (5) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az övezetben a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala a magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával helyezhető el.

(5) Az övezetben szélerőműpark nem létesíthető.”

25. §

(1) Az OTTrT 18. § (1) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„18. § (1) Az ökológiai folyosó övezetében beépítésre szánt terület nem jelölhető ki, kivéve, ha:

a) a települési területet az ökológiai folyosó, vagy a magterület és az ökológiai folyosó körülzárja, és

b) a kijelölést más jogszabály nem tiltja.”

(2) Az OTTrT. 18. § (4) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(4) Az övezetben a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala az ökológiai folyosó és az érintkező magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával helyezhető el.”

(3) Az OTTrT. 18. §-a a következő (6) bekezdéssel egészül ki:

„(6) Az övezetben szélerőműpark nem létesíthető.”

26. §

Az OTTrT. 19/A. §-a és az azt megelőző alcím helyébe a következő rendelkezés lép:

„Erdőtelepítésre javasolt terület övezete

19/A. § Az erdőtelepítésre javasolt terület övezetét az erdőterület területfelhasználási egység kijelölésénél figyelembe kell venni.”

27. §

Az OTTrT. a következő 19/B. §-sal és az azt megelőző alcímmel egészül ki:

„Ásványi nyersanyag-vagyon terület övezete

19/B. § (1) Az ásványi nyersanyag-vagyon terület övezetét a településrendezési eszközökben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni.

(2) Az (1) bekezdés szerint kijelölt területen, a településrendezési eszközökben csak olyan területfelhasználási egység, építési övezet vagy övezet jelölhető ki, amely az ásványi nyersanyag-vagyon távlati kitermelését nem lehetetleníti el.”

28. §

Az OTrT 23. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„23. § A rendszeresen belvízjárta terület övezetében beépítésre szánt terület csak kivételesen, vízügyi szakvélemény alapján jelölhető ki.”

29. §

Az OTrT 25. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„25. § (1) A földtani veszélyforrás területének övezetét a településrendezési eszközökben kell a tényleges kiterjedésnek megfelelően lehatárolni.

(2) Az övezet területén beépítésre szánt terület csak kivételesen, geotechnikai szakvélemény alapján jelölhető ki.”

30. §

Az OTrT 27/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„27/A. § A honvédelmi terület övezetét a településrendezési eszközökben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni, és a településszerkezeti tervben beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt különleges honvédelmi terület vagy erdőterület területfelhasználási egységbe kell sorolni.”

31. §

Az OTrT a 27/A. §-t követően a következő VI/A. Fejezettel és a 27/B-27/E. §-okkal egészül ki:

„VI/A. Fejezet

AZ AJÁNLOTT MEGYEI ÖVEZETEKRE VONATKOZÓ SZABÁLYOK

Tanyás térség övezete

27/B. § A megye területrendezési tervében tanyás térség övezete kijelölhető, melybe Bács-Kiskun megye, Békés megye, Csongrád megye, Hajdú-Bihar megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye és Szabolcs-Szatmár-Bereg megye összes települése, továbbá Pest megye Ceglédi, Dabasi, Gyáli, Monori, Nagykáta, Nagykőrösi, Ráckevei, Szigetszentmiklósi és Vecsési járása tanyás települései sorolhatók be.

Tájrehabilitációt igénylő terület övezete

27/C. § (1) A megye területrendezési tervében tájrehabilitációt igénylő terület övezete kijelölhető.

(2) A megye területrendezési terve rendelkezhet az övezet által érintett terület újrahasznosítási céljáról.

(3) Az újrahasznosítási cél figyelembevételével a megye területrendezési terve rendelkezhet arról, hogy az övezet által érintett területet a településrendezési eszközök készítése során milyen területfelhasználási egységbe kell sorolni.

Szélerőműpark telepítéséhez vizsgálat alá vonható terület övezete

27/D. § (1) A megye területrendezési tervében szélerőműpark telepítéséhez vizsgálat alá vonható terület övezete kijelölhető.

(2) A megye területrendezési tervében a szélerőműpark telepítéséhez vizsgálat alá vonható terület kijelölésénél figyelembe kell venni a magterület, az ökológiai folyosó, a tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület, a világörökségi és világörökségi várományos terület övezetek előírásait.

(3) A megye területrendezési terve az övezet területére a települési térség védelme érdekében korlátozó szabályokat is megállapíthat.

Térségi árvízi kockázatkezelési terület övezete

27/E. § (1) A megye területrendezési tervében térségi árvízi kockázatkezelési terület övezete kijelölhető.

(2) A megye területrendezési terve rendelkezhet arról, hogy az övezet által érintett települések településrendezési eszközeit az Országos Árvízi Kockázatkezelési Koncepció és a kockázatkezelési tervek figyelembevételével kell elkészíteni.

(3) A megye rendelkezhet az övezet területén az árvízi kockázatot csökkentő települési területfelhasználási egységek alkalmazásáról.”

32. §

Az OTrT. a következő 30/A. §-sal egészül ki:

„30/A. § (1) E törvénynek a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény, valamint az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról szóló 2013. évi törvénnyel (a továbbiakban: MTv.) megállapított rendelkezéseivel a megyei területrendezési terveket 2015. december 31-ig összhangba kell hozni.

(2) E törvénynek az MTv-vel megállapított 1/1-11. mellékletét a hatálybalépést követően indult államigazgatási ügyekben alkalmazni kell.”

33. §

Az OTrT. a következő 30/B. §-sal egészül ki:

„30/B. § A kiemelt térségi és a megyei területrendezési terveknek az e törvénnyel való összhangba hozataláig a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál az alábbi átmeneti rendelkezéseket kell alkalmazni:

a) az Országos Szerkezeti Terv által kijelölt országos jelentőségű műszaki infrastruktúra-hálózatokat az e törvénynek az MTv-vel megállapított 1/1-11. melléklet, 9. § (7) bekezdése, valamint a 10. § előírásainak alkalmazásával kell kijelölni,

b) a megyei területrendezési tervben megállapított térségi területfelhasználási kategóriákon belül az e törvénynek az MTv-vel megállapított 6. § (2) bekezdésének előírásait kell alkalmazni,

c) a Budapesti Agglomeráció Területrendezési Tervéről szóló 2005. évi LXIV. törvényben (BATrT.) megállapított térségi területfelhasználási kategóriákon belül

ca) a cb) alpont kivételével a BATrT. térségi területfelhasználási kategóriákra vonatkozó előírásait,

cb) a vízgazdálkodási térség vonatkozásában az e törvénynek az MTv-vel megállapított 6. § (2) bekezdés e) pontjának előírását kell alkalmazni,

d) a Balaton Kiemelt Üdülőkörzet Területrendezési Tervének elfogadásáról és a Balaton Területrendezési Szabályzat megállapításáról szóló 2000. évi CXII törvényben (Btv.) megállapított térségi területfelhasználási kategóriákon belül a Btv. térségi területfelhasználási kategóriákra vonatkozó előírásait kell alkalmazni,

e) azokat az országos övezeteket, amelyeket a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv alkalmaz, azonban az MTv. megszüntetett, a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál nem kell alkalmazni,

f) azokat az országos övezeteket, amelyeket a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv alkalmaz, azonban a rá vonatkozó előírásokat az MTv. módosította, a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál e törvénynek az MTv-vel megállapított övezeti előírásait kell alkalmazni,

g) azokat a kiemelt térségi és megyei övezeteket, amelyeket a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv megállapít, azonban az MTv. megszüntetett, az i) pontban foglaltak kivételével a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál nem kell alkalmazni,

h) azokat a kiemelt térségi és megyei övezeteket, amelyeket a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv megállapít, azonban a rá vonatkozó előírásokat az MTv. módosította, a j) pontban foglaltak figyelembevételével a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál e törvénynek az MTv-vel megállapított övezeti előírásaival kell alkalmazni,

i) a Btv.-ben egyedileg megállapított kiemelt térségi övezetekre – ideértve az MTv. által megszüntetett térségi jelentőségű tájképvédelmi terület övezetét, történeti települési terület övezetét, térségi jelentőségű komplex tájrehabilitációt igénylő terület övezetét, valamint a vízerózióknak kitett terület övezetét – a Btv. övezeti előírásait kell alkalmazni,

j) a Btv.-ben megállapított kiemelt térségi övezetek vonatkozásában, amelyeknek előírásait az MTv. módosította, a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál az e törvénynek az MTv-vel megállapított övezeti előírásait a Btv. kiemelt térségi övezeti előírásaival együtt kell alkalmazni,

k) a BATrT-ban megállapított kiemelt térségi övezetek vonatkozásában, ha e törvénynek az MTv-vel megállapított kiemelt övezeti előírásaitól eltérő előírást tartalmaznak, a BATrT kiemelt térségi övezeti előírásait kell alkalmazni,

l) azon új országos, kiemelt térségi és megyei övezeteket, amelyeket az MTv. állapított meg, azonban a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben még nem kerültek alkalmazásra, a településrendezési eszközök készítésénél, módosításánál e törvénynek az MTv-vel megállapított 12/A. § (1) bekezdése és övezeti előírásai szerint kell lehatárolni és alkalmazni.”

34. §

Az OTrT 31. §-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„31. § Felhatalmazást kap a Kormány, hogy rendeletben állapítsa meg

a) a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítése során az országos, a kiemelt térségi és a megyei övezetek területi érintettségével kapcsolatosan állásfoglalásra kötelezett államigazgatási szervek körét és az eljárás részletes szabályait,

b) az országos, a kiemelt térségi vagy a megyei területrendezési tervben nem szereplő

ba) atomerőműnek nem minősülő erőmű és villamosenergia átviteli hálózat távvezeték elemei,

bb) országos szénhidrogén és szén-dioxid szállítóvezeték elemének minősülő műszaki infrastruktúrahálózat elemei,

bc) 10 millió m³-t meghaladó térfogatú tározási lehetőséget biztosító vízkárelhárítási célú tározók,

bd) közlekedési infrastruktúra-hálózat elemei közül a gyorsforgalmi utak, a főutak, valamint az országos vasúti törzshálózat elemei,

be) egyéb egyedi építmények

területi elhelyezésére vonatkozó területrendezési hatósági eljárás részletes szabályait.”

35. §

Az OTrT

a) 1/1-12. számú melléklete helyébe az *1/1-1/12. melléklet*,

b) 2. számú rajzi melléklete helyébe a *2. melléklet*,

c) 3/1-8. számú rajzi melléklete helyébe a *3/1-3/8. melléklet*

lép.

36. §

Az OTrT.

a) 4. § (5) bekezdésében az „, illetőleg” szövegrész helyébe az „és”,

b) 10. § (1) bekezdésében az „1/4-7. és 1/11. számú” szövegrész helyébe az „1/5-1/7.”,

c) 10. § (2) bekezdésében az „1/1-3. számú” szövegrész helyébe az „1/1-1/4.”,

d) 30. § (1) bekezdés b) pontjában a „településrendezési terv, helyi építési szabályzat” szövegrész helyébe a „településrendezési eszközök”,

e) 32. §-ában a „2. § 25a. pontja és 9/B. § (1) bekezdése” szövegrész helyébe a „2. § 24. pontja”

szöveg lép.

37. §

Hatályát veszti az OTrT.

a) 9/B. §-a,

b) 14. §-a és az azt megelőző alcím,

c) 16/A. §-a és 16/B. §-a és az azokat megelőző alcímek,

d) 17. § (3) bekezdése,

e) 18. § (3) bekezdése,

f) 20. §-a, 21.§-a, 22. §-a és az azokat megelőző alcímek,

- g) 22/A. §-a és 22/B. §-a és az azokat megelőző alcímek,
- h) 24. §-a és az azt megelőző alcím,
- i) 26. §-a és a 27. §-a és az azokat megelőző alcímek
- j) 30. § (2)-(4) bekezdése,
- k) 3/9-3/11. számú rajzi melléklete.

3. Záró rendelkezés

38. §

Ez a törvény a kihirdetést követő 15. napon lép hatályba.

1/1. melléklet a 2013. évi törvényhez

„1/1. melléklet

Az országos közúthálózat gyorsforgalmi- és főúti elemei, valamint a fővárosi térszerkezetet meghatározó főutak¹

1. Gyorsforgalmi utak

	A	B
1.	M0:	Budaörs – Budakeszi – Nagykovácsi – Budapest [II. ker.] – Solymár – Pilisborosjenő – Üröm – Budakalász – Budapest [III. ker.] – Szigetmonostor – Budapest [IV. ker.] – Dunakeszi – Budapest [XV. ker.] – Fót – Csömör – Budapest [XVI. ker.] – Kistarcsa – Nagytarcsa – Budapest [XVII. ker.] – Ecser – Üllő – Vecsés – Gyál – Budapest [XXIII. ker.] – Dunaharaszti – Szigetszentmiklós – Budapest [XXII. ker.] – Diósd – Törökbálint – Bátorbágy – Budaörs (Az M0 nyugati szektorában a nyomvonalat környezeti hatásvizsgálat alapján, a védett természeti területen – ahol szükséges – alagútban kell vezetni.)
2.		M1, M3, M4, M5, M7 fővárosi bevezető (M0-on belüli autópálya besorolású) szakaszai
2.	M1:	Budaörs (M0) – Győr – Hegyeshalom – (Ausztria)
3.	M10:	Budapest térsége (M0) – Esztergom – (Szlovákia)
4.	M15:	Levél (M1) – Rajka – (Szlovákia)
5.	M19:	Bőny (M1) – Győr (1. sz. főút)
6.	M2:	Budapest (M0) – Vác – Rétság – Hont – (Szlovákia)
7.	M25:	Füzesabony térsége (M3) – Eger
8.	M3:	Budapest (M0) – Hatvan – Füzesabony – Polgár – Görbeháza – Nyíregyháza – Vásárosnamény – Beregdaróc – (Ukrajna)
9.	M30:	Mezőcsát térsége (M3) – Miskolc – Encs – Tornyosnémeti – (Szlovákia)
10.	M31:	Nagytarcsa térsége (M0) – Kistarcsa – Kerepes – Gödöllő térsége (M3)
11.	M34:	Vásárosnamény térsége (M3) – Záhony térsége – (Ukrajna)
12.	M35:	Görbeháza (M3) – Debrecen – Berettyóújfalu térsége (M4)
13.	M38:	Záhony térsége (M34) – (Szlovákia)
14.	M4:	Vecsés térsége (M0) – Szolnok – Püspökladány – Berettyóújfalu – Nagykereki – (Románia)
15.	M43:	Szeged (M5) – Csanádpalota – (Románia)
16.	M44:	Kecskemét térsége (M8) – Békéscsaba – Gyula – (Románia)
17.	M47:	Berettyóújfalu térsége (M4) – Békéscsaba – Algyő térsége (M43)
18.	M49:	Kántorjánosi térsége (M3) – Csenger térsége – (Románia)
19.	M5:	Gyál (M0) – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Röske – (Szerbia)
20.	M6:	Budapest (M0) – Dunaújváros – Szekszárd – Bóly – Ivándárda térsége – (Horvátország)
21.	M60:	Bóly térsége (M6) – Pécs térsége – Drávatai térsége – (Horvátország)
22.	M7:	Törökbálint (M0) – Székesfehérvár – Siófok – Balatonszentgyörgy – Nagykanizsa – Letenye – (Horvátország)
23.	M70:	Letenye (M7) – Tornyiszentmiklós – (Szlovénia)
24.	M75:	Balatonszentgyörgy térsége (M7) – Sármellék – Pacska térsége (M9)

¹ A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti

25.	M8:	(Ausztria) – Szentgotthárd térsége – Veszprém – Enying térsége – Sárbogárd térsége – Dunaújváros – Kecskemét térsége – Szolnok – Füzesabony térsége (M3)
26.	M85:	Győr térsége (M1) – Csorna – Nagycenk – Sopron – (Ausztria)
27.	M86:	Szombathely térsége – Csorna – Mosonmagyaróvár térsége (M1)
28.	M9:	Nagycenk (M85) – Szombathely térsége – Püspökmolnári térsége – Zalaegerszeg térsége – Nagykanizsa – Inke térsége – Kaposvár – Dombóvár – Szekszárd térsége – Szeged (M5)

2. Főutak

2.1. A főúthálózat elemei (A 3 km-nél rövidebb hálózati összekötő szerepű, de önálló számjellel ellátott meglévő főúti elemeket a felsorolás nem tartalmazza.)

	A	B
1.	1. sz. főút:	Budapest – Tatabánya – Tata – Komárom – Győr – Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom – (Ausztria)
2.	2. sz. főút:	Budapest – Dunakeszi – Vác – Rétság – Hont – (Szlovákia)
3.	3. sz. főút:	Budapest – Hatvan – Gyöngyös – Füzesabony – Mezőkövesd – Miskolc – Szikszó – Encs – Tornyosnémeti – (Szlovákia)
4.	4. sz. főút:	Budapest – Cegléd – Szolnok – Püspökladány – Debrecen – Hajdúhadház – Nyíregyháza – Kisvárd – Záhony – (Ukrajna)
5.	5. sz. főút:	Budapest – Dabas – Kecskemét – Kiskunfélegyháza – Szeged – Röske – (Szerbia)
6.	6. sz. főút:	Budapest – Dunaújváros – Szekszárd – Pécs – Barcs – (Horvátország)
7.	7. sz. főút:	Budapest – Székesfehérvár – Siófok – Nagykanizsa – Letenye – (Horvátország)
8.	8. sz. főút:	Székesfehérvár (M7) – Veszprém (M8); Vashosszúfalu (M8) – Vasvár – Körmend – Szentgotthárd – (Ausztria)
9.	10. sz. főút:	Budapest – Pilisvörösvár – Piliscsaba – Dorog – Nyergesújfalu – Dunaalmás (1. sz. főút)
10.	101. sz. főút	Újhartyán (M5) – Százhalombatta – Zsámbék – Keszthely térsége (M10)
11.	103. sz. főút	Komárom (13. sz. főút) – (Szlovákia)
12.	11. sz. főút:	Budapest – Szentendre – Visegrád – Esztergom (117. sz. főút)
13.	111. sz. főút	Esztergom (11. sz. főút) – Dorog (10. sz. főút)
14.	117. sz. főút	Esztergom (111. sz. főút) – Tát (10. sz. főút)
15.	12. sz. főút:	Vác (2. sz. főút) – Nagymaros – Szob
16.	13. sz. főút	(Szlovákia) – Komárom – Kisbér (81. sz. főút)
17.	14. sz. főút	Győr (M1) – Vámoszabadi térsége – (Szlovákia)
18.	15. sz. főút:	Mosonmagyaróvár (1. sz. főút) – Rajka – (Szlovákia)
19.	21. sz. főút:	Hatvan (3. sz. főút) – Salgótarján – Somoskövő – (Szlovákia)
20.	212. sz. főút	Rétság térsége (2. sz. főút) – Jobbágyi – Szurdokpuszti térsége – Gyöngyös (3. sz. főút)
21.	22. sz. főút:	Bánk (2. sz. főút) – Balassagyarmat – Salgótarján (21. sz. főút)
22.	222. sz. főút	Balassagyarmat (22. sz. főút) – (Szlovákia)
23.	23. sz. főút:	Bátonyterenye (21. sz. főút) – Tarnalelesz (25. sz. főút)
24.	24. sz. főút:	Gyöngyös (3. sz. főút) – Parád – Eger (25. sz. főút)

25.	25. sz. főút:	Kerecsend (3. sz. főút) – Eger – Bánréve (26. sz. főút)
26.	26. sz. főút:	Miskolc (3. sz. főút) – Sajószentpéter – Kazincbarcika térsége – Bánréve – (Szlovákia)
27.	27. sz. főút:	Sajószentpéter (26. sz. főút) – Edelény – Tornanádaska térsége – (Szlovákia)
28.	31. sz. főút:	Budapest (M0) – Süllyap – Kóka – Nagykáta – Jászberény – Dormánd (33. sz. főút)
29.	311. sz. főút:	Nagykáta – Cegléd (4. sz. főút)
30.	32. sz. főút:	Hatvan (M3) – Jászberény – Szolnok (M4)
31.	33. sz. főút:	Füzesabony (3. sz. főút) – Tiszafüred – Debrecen (M35)
32.	34. sz. főút:	Polgár (M3) – Tiszafüred – Kunhegyes – Fegyvernek (4. sz. főút)
33.	35. sz. főút:	Nyékládháza (3. sz. főút) – Polgár – Debrecen (4. sz. főút)
34.	36. sz. főút:	Polgár (35. sz. főút) – Nyírtura (4. sz. főút)
35.	37. sz. főút:	Felsőzsolca (3. sz. főút) – Szerencs – Sátoraljaújhely – (Szlovákia)
36.	38. sz. főút:	Tiszanagyfalu (39. sz. főút) – Nyíregyháza (M3)
37.	381. sz. főút	Sárospatak (37. sz. főút) – Cigánd – Kisvárd – Vásárosnamény – Tivadar – Fehérgyarmat (491. sz. főút)
38.	39. sz. főút	Tiszanagyfalu (38. sz. főút) – Mád – Encs térsége (3. sz. főút)
39.		
40.	405. sz. főút:	Albertirsa (4. sz. főút) – Újhartyán (M5)
41.	41. sz. főút:	Nyíregyháza (4. sz. főút) – Vásárosnamény – Beregsurány – (Ukrajna)
42.	42. sz. főút:	Püspökladány (4. sz. főút) – Berettyóújfalu – Ártánd – (Románia)
43.	43. sz. főút:	Szeged – Makó – Nagylak – (Románia)
44.	431. sz. főút	Kiszombor (43. sz. főút) – (Románia)
45.	44. sz. főút:	Kecskemét (5. sz. főút) – Békéscsaba (M44)
46.	441. sz. főút:	Cegléd (4. sz. főút) – Nagykőrös – Kecskemét
47.	442. sz. főút:	Szolnok (4. sz. főút) – Martfű – Tiszaöldvár – Kunszentmárton (44. sz. főút)
48.	443. sz. főút:	Gyomaendrőd (46. sz. főút) – Szarvas (44. sz. főút)
49.	445. sz. főút	Kecskemét (M5) – Kecskemét (44. sz. főút)
50.	45. sz. főút:	Kunszentmárton (44. sz. főút) – Szentés – Hódmezővásárhely (M47)
51.	451. sz. főút:	Kiskunfélegyháza (5. sz. főút) – Csongrád – Szentés (45. sz. főút)
52.	46. sz. főút:	Törökszentmiklós (4. sz. főút) – Mezőtúr – Gyomaendrőd – Mezőberény (47. sz. főút)
53.	47. sz. főút:	Debrecen (4. sz. főút) – Berettyóújfalu – Mezőberény – Békéscsaba (M44)
54.	471. sz. főút:	Debrecen (48. sz. főút) – Mátészalka (49. sz. főút)
55.	48. sz. főút:	Debrecen (47. sz. főút) – Nyírábrány – (Románia)
56.	49. sz. főút:	Rohod (41. sz. főút) – Mátészalka – Csengersima – (Románia)
57.	491. sz. főút:	Győrtelek (49. sz. főút) – Tiszabecs – (Ukrajna)
58.	51. sz. főút:	Budapest (M0) – Kalocsa – Baja – Hercegszántó – (Szerbia)
59.	52. sz. főút:	Kecskemét (M5) – Solt – Dunaföldvár (6. sz. főút)
60.	53. sz. főút:	Solt (52. sz. főút) – Kiskunhalas – Tompa – (Szerbia)
61.	54. sz. főút:	Kecskemét (5. sz. főút) – Soltvadkert – Sükösd (51. sz. főút)
62.	55. sz. főút:	Szeged – Baja – Bátaszék (M6)
63.	56. sz. főút:	Szekszárd (6. sz. főút) – Mohács – Udvar – (Horvátország)
64.	57. sz. főút:	Mohács (56. sz. főút) – Pécs térsége (6. sz. főút)
65.	58. sz. főút:	Pécs (6. sz. főút) – Harkány – Drávaszabolcs – (Horvátország)

66.	61. sz. főút:	Dunaföldvár (6. sz. főút) – Dombóvár – Kaposvár – Nagykanizsa (7. sz. főút)
67.	62. sz. főút:	Dunaújváros (6. sz. főút) – Székesfehérvár (7. sz. főút)
68.	63. sz. főút:	Tolna (6. sz. főút) – Sárbogárd – Székesfehérvár (M7)
69.	64. sz. főút:	Simontornya (61. sz. főút) – Balatonvilágos (7. sz. főút)
70.	65. sz. főút:	Szekszárd (6. sz. főút) – Tamási – Siófok (7. sz. főút)
71.	67. sz. főút:	(Horvátország) – Zaláta – Sellye – Szigetvár – Kaposvár – Látvány – Balatonszemes (7. sz. főút)
72.	68. sz. főút:	Barcs (6. sz. főút) – Nagyatád – Balatonberény (7. sz. főút)
73.	71. sz. főút:	Lepsény (7. sz. főút) – Balatonfüred – Keszthely (76. sz. főút)
74.	72. sz. főút:	Balatonfűzfő (71. sz. főút) – Veszprém (8. sz. főút)
75.	73. sz. főút:	Csopak (71. sz. főút) – Veszprém (8. sz. főút)
76.	74. sz. főút:	Nagykanizsa (7. sz. főút) – Zalaegerszeg – Vasvár (8. sz. főút)
77.	75. sz. főút:	Alsópáhok (76. sz. főút) – Rédics (86. sz. főút)
78.	76. sz. főút:	Balatonszentgyörgy (7. sz. főút) – Hévíz – Zalacsány – Zalaegerszeg – Nádasd (86. sz. főút)
79.	77. sz. főút	Veszprém (8. sz. főút) – Tapolca – Keszthely (71. sz. főút)
80.	81. sz. főút:	Székesfehérvár (8. sz. főút) – Kisbér – Győr (M1)
81.	810. sz. főút	Székesfehérvár (7. sz. főút) – Magyaralmás (81. sz. főút)
82.	811. sz. főút:	Székesfehérvár (7. sz. főút) – Zámoly – Csákvár – Felcsút – Óbarok (1. sz. főút)
83.	82. sz. főút:	Veszprém térsége (8. sz. főút) – Zirc – Győr (M1)
84.	83. sz. főút:	Városlőd (M8) – Pápa – Győr (1. sz. főút)
85.	84. sz. főút:	Balatonederics (71. sz. főút) – Sárvár – Sopron – (Ausztria)
86.	85. sz. főút:	Győr térsége (14. sz. főút) – Csorna – Kapuvár – Nagycenk (84. sz. főút)
87.	86. sz. főút:	(Szlovénia) – Rédics – Zalabaksa – Zalalövő – Körmend – Szombathely – Csorna – Mosonmagyaróvár (1. sz. főút)
88.	861. sz. főút	Kópháza (84. sz. főút) – (Ausztria)
89.	87. sz. főút:	Kám (8. sz. főút) – Szombathely – Kőszeg – (Ausztria)
90.	88. sz. főút:	Sárvár (84. sz. főút) – Vát (86. sz. főút)
91.	89. sz. főút:	Gencsapáti (87. sz. főút) – Bucsú – (Ausztria)
92.		M1, M3, M4, M5, M7 fővárosi bevezető főút besorolású szakaszai
93.		Budapest térszerkezetet meghatározó főútjai
94.		(Ausztria) – Fertőd – Fertőszentmiklós térsége (85. sz. főút)
95.		Mosonmagyaróvár (M1) – Mosonmagyaróvár (1. sz. főút)
96.		Rábacsanak térsége (86. sz. főút) – Pápa (83. sz. főút)
97.		Győr (M19) – Gönyű (1. sz. főút)
98.		Sárvár (84. sz. főút) – Celldömölk térsége – Pápa – Kisbér – Környe – Tatabánya – Tát (10. sz. főút)
99.		Pápa (83. sz. főút) – Devecser – Tapolca (77. sz. főút)
100.		(Szlovénia) – Bajánsenye – Zalalövő – Zalaszentgyörgy térsége (76. sz. főút)
101.		Lenti térsége (75. sz. főút) – Tornyiszentmiklós (M70)
102.		Devecser – Sümeg – Keszthely (71. sz. főút)
103.		Veszprém térsége (72. sz. főút) – Litér (M8)
104.		Mór (81. sz. főút) – Kecskéd térsége
105.		Sávoly (M7) – Marcali – Somogyvár – Gamás – Törökkoppány – Nagykónyi (61. sz. főút)

106.		Iharosberény térsége (61. sz. főút) – Gyékényes térsége – (Horvátország)
107.		Nagykónyi (61. sz. főút) – Iregszemcse (65. sz. főút)
108.		Pécs térsége (6. sz. főút) – Vajszló
109.		Kozármisleny (M6) – Kozármisleny (6. sz. főút)
110.		Darány (6. sz. főút) – Sellye – Harkány – Siklós – Villány – Udvar térsége (56. sz. főút)
111.		Köblény térsége (M9) – Komló térsége (66. sz. főút)
112.		Pécs (6. sz. főút) – Sásd – Kapospula (61. sz. főút)
113.		Dávod térsége (51. sz. főút) – Mohács (56. sz. főút)
114.		Kalocsa (51. sz. főút) – Kecel (54. sz. főút)
115.		Soltvadkert (53. sz. főút) – Kiskunmajsa – Kistelek – Mindszent – Derekegyház – Nagymágocs – Orosháza (M47)
116.		Szabadegyháza (62. sz. főút) – Adony – Ráckeve – Kiskunlacháza (51. sz. főút)
117.		Szigetszentmiklós (M0) – Ráckeve
118.		Gödöllő (3. sz. főút) – Vác térsége – Tahitótfalu (11. sz. főút)
119.		Albertirsa (4. sz. főút) – Tápiószentmárton – Nagykáta – Jászfényszaru (32. sz. főút)
120.		Szécsény térsége (22. sz. főút) – Nógrádszakál – (Szlovákia)
121.		Mátraterenye térsége (23. sz. főút) – Recsk térsége (24. sz. főút)
122.		Karácsond térsége (3. sz. főút) – Heves – Kisköre – Kunhegyes – Kenderes (4. sz. főút)
123.		Tiszafüred (33. sz. főút) – Tiszaörs (34. sz. főút)
124.		Törökszentmiklós (46. sz. főút) – Martfű térsége (442. sz. főút)
125.		Kiskunfélegyháza (5. sz. főút) – Kiskunhalas – Mélykút – Kunbaja – (Szerbia)
126.		Hódmezővásárhely (M47) – Kübekháza térsége (Szerbia/Románia)
127.		Hódmezővásárhely (M47) – Makó (43. sz. főút)
128.		Szarvas (44. sz. főút) – Orosháza – Mezőkovácsháza – Battonya – (Románia)
129.		Békés (47. sz. főút) – Doboz – Sarkad – Méhkerék térsége – (Románia)
130.		Békéscsaba (M44) – Doboz
131.		Békéscsaba – Medgyesegyháza – Mezőkovácsháza
132.		Kisújszállás (4. sz. főút) – Túrkeve – Mezőtúr – Szarvas (44. sz. főút)
133.		Kunmadaras (34. sz. főút) – Karcag – Füzesgyarmat – Szeghalom (47. sz. főút)
134.		Rakamaz térsége (38. sz. főút) – Tiszavasvári – Hajdúböszörmény (35. sz. főút)
135.		Cigánd – Pácin – (Szlovákia)
136.		Nyíregyháza térsége (M3) – Nyírbátor – Vállaj – (Románia)
137.		Csökmő térsége (47. sz. főút) – Körösnagyharsány – (Románia)

2.2. Főutak tervezett településselkerülő szakaszai (A felsorolás nem tartalmazza azokat az elkerüléseket, amelyek a gyorsforgalmi utak részét fogják képezni.)

	A	B
1.	1. sz. főút:	Vértesszőlős, Tata, Almásfüzitő, Komárom, Abda, Öttevény
2.	3. sz. főút:	Gödöllő

3.	4. sz. főút:	Törökszentmiklós, Újfehértó
4.	5. sz. főút:	Örkény, Kistelek
5.	6. sz. főút:	Pécs, Szigetvár
6.	7. sz. főút:	Martonvásár, Kápolnásnyék, Velence, Gárdony
7.	8. sz. főút:	Székesfehérvár, Várpalota
8.	10. sz. főút:	Nyergesújfalú, Lábatlan
9.	11. sz. főút:	Pilismarót
10.	22. sz. főút:	Érsekvadkert, Balassagyarmat, Órhalom, Szécsény, Endrefalva, Szalmatercs, Karancsság, Ságújfalu, Kishartyán
11.	23. sz. főút:	Bátonyterenye, Nemeti, Pétervására, BükkSZenterzsébet, Tarnalelesz
12.	25. sz. főút:	Szentdomonkos, Ózd, Sajópüspöki, Bánréve
13.	26. sz. főút:	Sajószentpéter, Berente, Kazincbarcika, Vadna, Dubicsány, Putnok
14.	27. sz. főút:	Edelény
15.	31. sz. főút:	Jászfákóhalma, Jászapáti
16.	311. sz. főút:	Cegléd
17.	32. sz. főút:	Pusztamonostor, Jászberény, Jásztelek, Alattyán, Jánoshida, Jászsós-szentgyörgy
18.	33. sz. főút:	Dormánd, Besenyőtelek
19.	35. sz. főút:	Nagycsécs, Sajószöged
20.	36. sz. főút:	Tiszavasvári
21.	37. sz. főút:	Szerencs, Sátoraljaújhely
22.	38. sz. főút:	Nyírtelek, Nyíregyháza
23.	41. sz. főút:	Vásárosnamény
24.	42. sz. főút:	Berettyóújfalú
25.	43. sz. főút:	Makó
26.	441. sz. főút:	Cegléd, Nagykőrös
27.	442. sz. főút:	Szolnok, Rákóczi-falva, Rákócziújfalú
28.	45. sz. főút:	Kunszentmárton, Szentes
29.	46. sz. főút:	Mezőtúr, Gyomaendrőd
30.	471. sz. főút:	Hajdúsámson, Nyíradony, Nyírmihálydi, Nyírbogát, Nyírbátor, Nyírmeggyes
31.	51. sz. főút:	Kiskunlacháza, Dömsöd, Solt, Harta, Dunapataj, Kalocsa, Bátya, Sükösd, Érsekcsanád, Baja, Nagybaracska
32.	52. sz. főút:	Solt
33.	53. sz. főút:	Akasztó, Kiskőrös, Soltvadkert, Kiskunhalas, Tompa
34.	54. sz. főút:	Jakabszállás, Bócsa, Kecel, Császártöltés
35.	55. sz. főút:	Pörboly, Csávoly, Felsőszentiván, Tataháza, Mélykút, Mórahalom
36.	58. sz. főút:	Szalánta, Túrony
37.	61. sz. főút:	Cece, Simontornya, Tolnanémedi, Pincehely, Tamási, Nagykónyi, Dombóvár, Kapospula, Iharosberény, Nagykanizsa
38.	62. sz. főút:	Szabadegyháza, Seregélyes
39.	63. sz. főút:	Nagydorog, Bikács, Cece, Sárbogárd, Sárkeresztúr, Aba
40.	65. sz. főút:	Tamási, Iregszemcse, Ságvár, Siófok
41.	67. sz. főút:	Szentlászló, Kaposvár, Somogyaszaló, Mernye, Somogybabod
42.	68. sz. főút:	Lábod, Nagyatád, Böhönye, Meszteknyő, Kelevíz, Marcali, Kéthely
43.	71. sz. főút:	Keszthely
44.	74. sz. főút:	Egervár
45.	75. sz. főút:	Pacsá, Zalaszentmihály, Bak, Zalatárnok, Nova, Lenti
46.	76. sz. főút:	Keszthely, Alsópáhok, Felsőpáhok, Szentgyörgyvár, Nagykapornak,

		Bagod, Hagyárosbörönd, Hegyhátsál, Katafa
47.	81. sz. főút:	Székesfehérvár, Kisbér, Ászár, Mezőörs, Pér
48.	82. sz. főút:	Veszprém, Eplény, Zirc, Veszprémvarsány, Ravazd, Écs, Nyúl
49.	83. sz. főút:	Takácsi, Gyarmat, Tét, Győrszemere
50.	84. sz. főút:	Sümeg, Rábapaty, Simaság
51.	86. sz. főút:	Zalabaksa, Kálócfa, Kozmadombja, Zalalövő, Nádasd, Egyházaskér, Kisunym, Balogunym, Szombathely, Mosonmagyaróvár
52.	87. sz. főút:	Táplánszentkereszt, Szombathely, Gyöngyösfalu, Lukácsháza, Kőszeg

”

1/2. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„1/2. melléklet

A gyorsforgalmi- és főúthálózat, a fővárosi térszerkezetet meghatározó főutak, valamint a vasúti törzshálózat nagy hídjai a Dunán és a Tiszán²**1. Duna-hidak****1.1. Közúti hidak**

	A	B
1.	Vámosszabadi térsége – (Szlovákia)	14. sz. főút
2.	Komárom – (Szlovákia)	13. sz. főút
3.	Komárom – (Szlovákia)	103. sz. főút
4.	Esztergom – (Szlovákia)	M10
5.	Vác – Tahitótfalu	(új főút)
6.	Budapest [III. ker.] – Szigetmonostor – Budapest [IV. ker.]	M0 észak
7.	Budakalász – Budapest [XIII. ker.]	Aquincumi híd
8.	Budapest [III. ker.] – Budapest [XIII. ker.]	Árpád-híd
9.	Budapest [XI. ker.] – Budapest [IX. ker.]	Rákóczi-híd
10.	Budapest [XI. ker.] – Budapest [XXI. ker.]	Albertfalvai híd
11.	Budapest [XXII. ker.] – Szigetszentmiklós	M0 dél
12.	Százhalombatta - Tököl	101. sz. főút
13.	Adony – Ráckeve	(új főút)
14.	Dunaújváros – Dunavecse	M8
15.	Dunaföldvár – Solt	52. sz. főút
16.	Bogyiszló – Fajsz	M9
17.	Baja	55. sz. főút
18.	Mohács	(új főút)

1.2. Vasúti hidak

1.	Komárom – (Szlovákia)
2.	Budapest [III. ker.] – Budapest [IV. ker.]
3.	Budapest [XI. ker.] – Budapest [IX. ker.]
4.	Ercsi – Ráckeve térsége
5.	Baja

2. Tisza-hidak**2.1. Közúti hidak**

	A	B
1.	Tivadar – Kistar	381. sz. főút
2.	Nagyharsány – Tiszaszalka	(M3)
3.	Vásárosnamény	41. sz. főút

² A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti.

4.	Záhony– (Ukrajna)	4. sz. főút
5.	Záhony térsége – (Ukrajna)	(M34)
6.	Záhony térsége – (Szlovákia)	(M38)
7.	Cigánd – Tiszakajár	381. sz. főút
8.	Tokaj – Tiszanagyfalu	39. sz. főút
9.	Tiszaújváros	35. sz. főút
10.	Polgár – Oszlár	M3
11.	Tiszafüred – Poroszló	33. sz. főút
12.	Kisköre – Tiszabura	(új főút)
13.	Tiszapüspöki – Besenyszög	(M4)
14.	Szolnok	4. sz. főút
15.	Tiszaug – Lakitelek	(M44)
16.	Csongrád – Szentés	451. sz. főút
17.	Mindszent –Baks	(új főút)
18.	Algyő	M47
19.	Szeged – Algyő	M43
20.	Szeged	43. sz. főút

2.2. Vasúti hidak

1.	Záhony térsége – (Ukrajna), a (Horvátország) – Gyékényes térsége – Budapest [XI. kerület, Kelenföld] – Budapest [XVIII. kerület, Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér] – Záhony térsége – (Ukrajna) nagysebességű vasútvonalon
2.	Eperjeske – (Ukrajna)
3.	Záhony – (Ukrajna)
4.	Tokaj – Rakamaz
5.	Tiszafüred – Poroszló
6.	Szolnok térsége, a (Horvátország) – Gyékényes térsége – Budapest [XI. kerület, Kelenföld], – Budapest [XVIII. kerület, Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér] – Záhony térsége – (Ukrajna) nagysebességű vasútvonalon
7.	Szolnok – Szajol
8.	Algyő
9.	Szeged, az (Ausztria és Szlovákia) – Hegyeshalom térsége és Rajka térsége – Budapest [XI. kerület, Kelenföld], – Budapest [XVIII. kerület, Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér] – Röszke és Kübekháza – (Szerbia és Románia) nagysebességű vasútvonalon
10.	Szeged, a Szeged – (Szerbia) – (Románia) kapcsolat helyreállítás egyesített vasúti közúti híddal

Határmetszések a gyorsforgalmi- és főúthálózaton, a tervezett nagysebességű vasútvonalakon, valamint az országos vasúti törzshálózaton³

1. Határmetszés a gyorsforgalmi- és főúthálózaton

	A	B
1.	Szlovákia felé:	
2.	Rajka	M15
3.	Rajka	15. sz. főút
4.	Győrzámoly	14. sz. főút
5.	Komárom	103. sz. főút
6.	Komárom	13. sz. főút
7.	Esztergom	M10
8.	Hont [Parassapuszta]	2. sz. főút
9.	Hont térsége	M2
10.	Balassagyarmat	222. sz. főút
11.	Nógrádszakál	új főút
12.	Somosköjfalu	21. sz. főút
13.	Bánréve	26. sz. főút
14.	Tornanádaska térsége	27. sz. főút
15.	Tornyosnémeti	M30
16.	Tornyosnémeti	3. sz. főút
17.	Sátoraljaújhely	37. sz. főút
18.	Pácin	új főút
19.	Záhony térsége	M38
20.	Ukrajna felé:	
21.	Záhony	4. sz. főút
22.	Záhony térsége	M34
23.	Beregdaróc	M3
24.	Beregsurány	41. sz. főút
25.	Tiszabecs	491. sz. főút
26.	Románia felé:	
27.	Csengersima	49. sz. főút
28.	Csenger térsége	M49
29.	Vállaj	új főút
30.	Nyírábrány	48. sz. főút
31.	Nagykerek térsége	M4
32.	Ártánd	42. sz. főút
33.	Körösnagyharsány	új főút
34.	Méhkerék térsége	új főút
35.	Gyula	M44
36.	Battonya	új főút
37.	Csanádpalota	M43
38.	Nagylak	43. sz. főút
39.	Kiszombor	431. sz. főút

³ A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti.

40.	Kübekháza térsége	új főút
41.	Szerbia felé:	
42.	Kübekháza térsége	új főút
43.	Röszke	5. sz. főút
44.	Röszke	M5
45.	Tompa	53. sz. főút
46.	Kunbaja	új főút
47.	Hercegszántó	51. sz. főút
48.	Horvátország felé:	
49.	Udvar	56. sz. főút
50.	Ivándárda térsége	M6
51.	Drávaszabolcs	58. sz. főút
52.	Zaláta	67. sz. főút
53.	Drávatamási	M60
54.	Barcs	6. sz. főút
55.	Gyékényes térsége	új főút
56.	Letenye	M7
57.	Letenye	7. sz. főút
58.	Szlovénia felé:	
59.	Tornyiszentmiklós	M70
60.	Rédics	86. sz. főút
61.	Bajánsenye	új főút
62.	Ausztria felé:	
63.	Szentgotthárd térsége	M8
64.	Szentgotthárd [Rábafüzes]	8. sz. főút
65.	Bucu	89. sz. főút
66.	Kőszeg	87. sz. főút
67.	Kópháza	861. sz. főút
68.	Sopron	84. sz. főút
69.	Sopron	M85
70.	Fertőd	új főút
71.	Hegyeshalom	M1
72.	Hegyeshalom	1. sz. főút

2. Határmetszés a tervezett nagysebességű vasútvonalakon

1.	Hegyeshalom térsége és Rajka térsége
2.	Záhony térsége
3.	Röszke és Kübekháza
4.	Gyékényes térsége

3. Határmetszés az országos vasúti törzshálózaton

1.	Szlovákia felé:
2.	Rajka
3.	Komárom
4.	Szob
5.	Nógrádszakál
6.	Ipolytarnóc
7.	Somoskőújfalu
8.	Bánréve
9.	Hídvégardó
10.	Hidasnémeti

11.	Sátoraljaújhely
12.	Ukrajna felé:
13.	Záhony
14.	Eperjeske
15.	Románia felé:
16.	Vállaj [Ágerdőmajor]
17.	Nyírábrány
18.	Biharkeresztes
19.	Kötegyán
20.	Lökösháza
21.	Nagylak
22.	Szerbia felé:
23.	Szeged
24.	Röszke
25.	Kelebia
26.	Csikéria
27.	Horvátország felé:
28.	Magyarbóly
29.	Gyékényes
30.	Murakeresztúr
31.	Szlovénia felé:
32.	Bajánsenye
33.	Ausztria felé:
34.	Szentgotthárd
35.	Ágfalva
36.	Sopron
37.	Fertőd
38.	Hegyeshalom

Az országos vasúti törzshálózat meglévő és tervezett elemei⁴**1. Tervezett nagysebességű vasútvonalak**

- 1.1. (Ausztria és Szlovákia) – Hegyeshalom térsége és Rajka térsége – Budapest [XI. kerület, Kelenföld], – Budapest [XVIII. kerület, Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér] – Röske és Kübekháza – (Szerbia és Románia)
- 1.2. (Horvátország) – Gyékényes térsége – Budapest [XI. kerület, Kelenföld], – Budapest [XVIII. kerület, Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér] – Záhony térsége – (Ukrajna)

2. Az országos törzshálózati vasúti pályák

- 2.1. A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák:
 - 2.1.1. Budapest [VIII. kerület, Keleti pu.] – Hegyeshalom – (Ausztria)
 - 2.1.2. Hegyeshalom – Rajka – (Szlovákia)
 - 2.1.3. Komárom – Komárom – (Szlovákia)
 - 2.1.4. Győr – Sopron – (Ausztria)
 - 2.1.5. Győr – Celldömölk
 - 2.1.6. Szombathely – Sopron – Ágfalva – (Ausztria)
 - 2.1.7. Zalaszentiván – Nagykanizsa
 - 2.1.8. Székesfehérvár – Szombathely
 - 2.1.9. Szombathely – Szentgotthárd – (Ausztria)
 - 2.1.10. Boba – Zalaegerszeg – Óriszentpéter – (Szlovénia)
 - 2.1.11. Budapest [I. kerület, Déli pu.] – Székesfehérvár – Nagykanizsa – Murakeresztúr – (Horvátország)
 - 2.1.12. Budapest [XXII. kerület] – Érd
 - 2.1.13. Budapest [XI. kerület, Kelenföld] – Pécs
 - 2.1.14. Dombóvár – Gyékényes – (Horvátország)
 - 2.1.15. Székesfehérvár – Pustaszabolcs
 - 2.1.16. Murakeresztúr – Gyékényes
 - 2.1.17. Pécs – Villány
 - 2.1.18. Villány – Magyarbóly – (Horvátország)
 - 2.1.19. Budapest [VI. kerület, Nyugati pu.] – Szob – (Szlovákia)
 - 2.1.20. Budapest [VIII. kerület, Keleti pu.] – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor
 - 2.1.21. Felsőzsolca – Hidasnémeti – (Szlovákia)
 - 2.1.22. Budapest [VI. kerület, Nyugati pu.] – Cegléd- Szolnok – Záhony – (Ukrajna)
 - 2.1.23. Mezőzombor – Nyíregyháza
 - 2.1.24. Püspökladány – Biharkeresztés – (Románia)
 - 2.1.25. Budapest [X. kerület, Rákos] – Újszász – Szolnok
 - 2.1.26. Szajol – Lökösháza – (Románia)
 - 2.1.27. Szeged – Röske – (Szerbia)
 - 2.1.28. Cegléd – Szeged
 - 2.1.29. Budapest [IX. kerület, Ferencváros] – Kelebia – (Szerbia)

⁴ A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 10 kilométeres környezetét jelenti.

- 2.1.30. Budapest [XXIII. kerület, Soroksár–Soroksár Terminál]
- 2.1.31. Záhony normál nyomtávú hálózat
- 2.1.32. Záhony széles nyomtávú hálózat
- 2.1.33. Budapesti körvasút vonalai közül:
 - 2.1.33.1. Budapest [X. kerület, Kőbánya felső] – Budapest [XIV. kerület, Rákosrendező]
 - 2.1.33.2. Budapest [XV. kerület, Angyalföldi elágazás – Rákospalota-Újpest]
 - 2.1.33.3. Budapest [X. kerület, Rákos – Rákosi elágazás]
 - 2.1.33.4. Budapest [IX. kerület, Ferencváros] – Budapest [X. kerület, Kőbánya felső]
 - 2.1.33.5. Budapest-[IX. kerület, Ferencváros] – Budapest [X. kerület, Kőbánya-Kispest]
 - 2.1.33.6. Budapest [X. kerület, Kőbánya teher – Kőbánya felső]
 - 2.1.33.7. Budapest [X. kerület, Kőbánya felsői kiágazás – Rákos]
 - 2.1.33.8. Budapest [XIV. kerület, Rákosrendező – Városligeti elágazás]
- 2.2. Nem a transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák:
 - 2.2.1. Budapest [XIV. kerület, Rákosrendező] – Esztergom
 - 2.2.2. Esztergom – Almásfüzitő
 - 2.2.3. Székesfehérvár – Komárom
 - 2.2.4. Fertőszentmiklós – (Ausztria)
 - 2.2.5. Győr – Veszprém
 - 2.2.6. Tatabánya – Oroszlány
 - 2.2.7. Hegyeshalom – Porpác
 - 2.2.8. Szombathely – Zalaszentiván
 - 2.2.9. Balatonszentgyörgy – Tapolca – Ukk
 - 2.2.10. Szabadbattyán – Tapolca
 - 2.2.11. Pusztaszabolcs – Dunaújváros – Paks
 - 2.2.12. Mezőfalva – Rétszilás
 - 2.2.13. Sárbogárd – Börgönd
 - 2.2.14. Rétszilás – Bátaszék
 - 2.2.15. Budapest [XV. kerület, Rákospalota-Újpest] – Vácrátót – Vác
 - 2.2.16. Nógrádszakál – (Szlovákia)
 - 2.2.17. Aszód – Vácrátót
 - 2.2.18. Nógrádszakál– Ipolytarnóc – (Szlovákia)
 - 2.2.19. Mezőzombor – Sátoraljaújhely – (Szlovákia)
 - 2.2.20. Hatvan – Somoskőújfalu – (Szlovákia)
 - 2.2.21. Hatvan – Újszász
 - 2.2.22. Vámosgyörk – Újszász
 - 2.2.23. Füzesabony – Putnok
 - 2.2.24. Nyékládháza – Tiszapalkonya
 - 2.2.25. Miskolc – Bánréve – (Szlovákia)
 - 2.2.26. Bánréve – Ózd
 - 2.2.27. Sajóecseg – Tornanádaska – Hídvégardó – (Szlovákia)
 - 2.2.28. Karcag – Tiszafüred
 - 2.2.29. Debrecen – Nyírábrány – (Románia)
 - 2.2.30. Debrecen – Füzesabony
 - 2.2.31. Apafa – Mátészalka
 - 2.2.32. Mátészalka – Tiborszállás – Vállaj [Ágerdőmajor] – (Románia)
 - 2.2.33. Szeged – Békéscsaba – Kőtegyán – (Románia)
 - 2.2.34. Budapest [X. kerület, Kőbánya-Kispest] – Lajosmizse – Kecskemét
 - 2.2.35. Bátaszék – Baja – Kiskunhalas

2.2.36. Kiskunhalas – Kiskunfélegyháza

2.2.37. Nagybörzsöny [Nagyirtás] – Nagybörzsöny

2.2.38. Budapesti körvasutak vonalai közül:

2.2.38.1. Budapest [XV. kerület, Angyalföldi elágazás] – Budapest [XIII. kerület, Angyalföld]

2.2.38.2. Budapest [XIV. kerület, Rákosrendező] – Budapest [XV. kerület, Vasúttörténeti park]

2.2.38.3. Budapest [XIX. kerület, Kispesti elágazás] – Budapest [XVIII. kerület, Pestszentimre felső elágazás]

2.2.38.4. Budapest [X. kerület, Kőbánya felső elágazás – Kőbánya-Hizlaló]

2.2.38.5. Budapest [XIV. kerület, Rákosrendező] – Budapest [XV. kerület, Istvántelki főműhely]

2.2.38.6. Budapest [XXIII. kerület, Soroksár] – Budapest [XVIII. kerület, Szemeretelep mh.]

3. Az országos vasúti törzshálózat tervezett elemei

3.1. A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályákhoz kapcsolódóan:

3.1.1. A Budapestet délről kerülő vasútvonal (V0): Szárliget – Szár – Bodmér – Vértesacsa – Vereb – Baracska – Ercsi – Szigetszentmárton – Kiskunlacháza – Bugyi – Dabas – Újhartyán – Albertirsa

3.1.2. Hajmáskér – Balatonfűzfő kapcsolat

3.1.3. Sopron – Ágfalva – (Ausztria)

3.1.4. Kópházánál átkötés

3.1.5. Aszódnál pályakorrekció

3.1.6. Csincsénél pályakorrekció

3.2. Nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályákhoz kapcsolódóan:

3.2.1. Bácsalmás – Csikéria – (Szerbia)- Rőszke és Szeged – Nagylak – (Románia) összeköttetés

3.2.2. Szegednél deltavágány,

3.2.3. Szeged – (Szerbia) – (Románia) kapcsolat helyreállítása

3.2.4. Zalaszentivánnál 2 deltavágány.”

1/5. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„1/5. melléklet

Országos repülőterek

1. Az I. osztályú, azaz nemzetközi kereskedelmi repülőterek:

1.1. Budapest [XVIII. kerület, Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér],

1.2. Debrecen [Debreceni Nemzetközi Repülőtér],

Sármellék [Hévíz-Balaton Airport].

2. A II. osztályú, azaz kereskedelmi és bizonyos nem kereskedelmi repülőterek:

2.1. Pécs – Pogány,

2.2. Pér,

2.3. Nyíregyháza,

2.4. Szeged.

3. Közös felhasználású katonai és polgári repülőtérré fejleszthető repülőterek:

3.1. Kecskemét,

3.2. Pápa,

3.3. Szolnok.”

Országos kerékpárút törzshálózat elemei

1. 1. *Felső-Dunamente kerékpárút (6-os jelű Euro Velo[®]):*
2. 1.A: (Szlovákia és Ausztria)- Rajka – Bezenye – Mosonmagyaróvár – Halászi – Darnózsali – Hédervár – Ásványráró – Dunaszeg – Györladamér – Győrzámoly – Győrújfalu – Győr – Vének – Gönyű – Komárom – Almásfüzitő – Dunaalmás – Neszmély – Süttő – Lábatlan – Nyergesújfalú – Tát – Esztergom – Pilismarót – Dömös – Visegrád – Dunabogdány – Tahitótfalu – Leányfalu – Szentendre – Budapest
3. 1.B: Komárom – (Szlovákia)
4. 1.C: Pilismarót – Szob – Nagymaros – Verőce – Vác – Göd – Dunakeszi – Budapest
5. 2. *Északkeleti határmente kerékpárút:*
6. 2.A: (Szlovákia) – Szob – Kemence – Balassagyarmat – Szécsény – Litke – Salgótarján – Cered – Ózd – Bánréve – Aggtelek – Jósavfő – Szalonna – Hidasnémeti – Gönc – (A 4. sz. Tiszamente kerékpárút Gönc és Sátorajáújhely közötti szakasza)- Sátorajáújhely – Pácin – Záhony – Zsurk – Lónya – Vásárosnamény – Tarpa – Szatmárcseke – Tiszacsécse – Tiszabecs – (Ukrajna)
7. 2.B: Litke – Ipolytarnóc – (Szlovákia)
8. 2.C.: Salgótarján – Somoskőújfalu – (Szlovákia)
9. 2. D: Bánréve – (Szlovákia)
10. 2. E: Telkibánya – Kéked – (Szlovákia)
11. 2. F: Záhony – (Ukrajna)
12. 2.G: Gulács – Tarpa – Tivadar
13. 3. *Kelet-magyarországi kerékpárút:*
14. 3. A: Budapest – Fót – Mogyoród – Szada – Gödöllő – Zagyvaszántó – Gyöngyöspata – Gyöngyös – Markaz – Kiszána – Egerszalók – Eger – Mezőkövesd – Poroszló – Tiszafüred – Hortobágy – Nádudvar – Hajdúszoboszló – Debrecen – Nyírábrány – Nyírbátor – Csengersima – Tiszabecs
15. 3.B: Nyírábrány – (Románia)
16. 3.C: Csengersima – (Románia)
17. 4. *Tiszamente kerékpárút (11-es jelű Euro Velo[®]):*
18. 4.A: Gönc – Telkibánya – Bózsza – Pálháza – Füzérradvány – Mikóháza – Sátorajáújhely – Sárospatak – Bodrogolaszi – Vámosújfalú – Olaszliszka – Szegilong – Szegi – Bodrogkisfalud – Bodrogkeresztúr – Tarcál – Tokaj – Tiszaladány – Tiszatardos – Tiszalök – Tiszadada – Tiszadob – Tiszaújváros – Tiszapalkonya – Tiszatarján – Tiszakeszi – Ároktő – Tiszadorogma – Tiszabábolna – Poroszló – Sarud – Kisköre – Tiszasüly – Kőtelek – Nagykőrű – Szolnok – Tószeg – Tiszavárkony – Tiszajenő – Tizsakécske – Lakitelek – Tiszaalpár – Csongrád – Baks – Opusztaszer – Sándorfalva – Szeged – Röske – (Szerbia)
19. 4.B: Sátorajáújhely – (Szlovákia)
20. 4.C: Tiszaújváros – Tiszacsege – Tiszafüred – Abádszalók – Kisköre
21. 5. *Dél-alföldi határmente kerékpárút:*
22. 5. A: Debrecen – Létavértes – Biharkeresztes – Sarkad – Gyula – Lökösháza – Battonya – Mezőhegyes – Tótkomlós – Orosháza – Hódmezővásárhely – Szeged Mórahalom – Tompa – Bácsalmás – Nagybaracska – Mohács
23. 5. B: Biharkeresztes – Ártánd – (Románia)
24. 5. C: Nagybaracska – Dávod – (Szerbia)

25. 6. *Alsó-Dunamente kerékpárút (6-os jelű Euro Velo[®])*:
26. 6. A: Budapest – Dunaharaszti – Taksony – Dunavarsány – Majosháza – Ráckeve – Dömsöd – Dunavecse – Dunaegyháza – Solt – Dunapataj – Ordas – Dunaszentbenedek – Úszód – Foktő – Fajsz – Baja – Szeremle – Dunafalva – Mohács – Kölked – (Horvátország)
27. 6. B: Budapest – Érd – Százhalombatta – Tököl – Szigethalom – Dunavarsány
28. 6. C: Mohács – Hercegszántó – (Szerbia)
29. 7. *Délnyugat-magyarországi kerékpárút*:
30. 7. A: Budapest – Bátorbágy – Etyek – Nadap – Sukoró – Pákozd – Székesfehérvár – Balatonfőkajár – Siófok – Szántód – Balatonföldvár – Balatonlelle – Balatonboglár – Fonyód – Keszthely – Sármellék – Zalakaros – Nagykanizsa – Kaszó – Nagyatád – Berzence – (Horvátország)
31. 7. B: Nadap – Velence – Gárdony – Pákozd
32. 7. C: Balatonfőkajár – Balatonfűzfő – Balatonalmádi
33. 7. D: Keszthely közigazgatási területén a 7. A és 8. A kerékpárutak összekötése
34. 7. E.: Nagykanizsa – Letenye
35. 8. *Északnyugat-dunántúli kerékpárút*:
36. 8. A: Győr – Pannonhalma – Csesznek – Zirc – Veszprém – Balatonalmádi – Balatonfüred – Badacsonytomaj – Szigliget – Keszthely – Hévíz – Zalabér – Zalaegerszeg – Zalalövő – Őriszentpéter
37. 8. B: Balatonfüred-Tihany
38. 9. *Dunántúli határmenti kerékpárút (részben 13-as jelű Euro Velo[®])*:
39. 9. A: Kölked – Sátorhely – Majs – Lippó – Kislippó – Magyarbóly – Villány – Villánykövesd – Palkonya – Újpetre – Vokány – Nagytótfalu – Kisharsány – Siklós – Matty – Kisszentmárton – Vejtő – Piskó – Zaláta – Drávasztára – Felsőszentmárton – Szentborbás – Tótújfalu – Potony – Drávagárdony – Drávatamási – Barcs – Péterhida – Babócsa – Bolhó – Heresznye – Vízvár – Somogyudvarhely – Berzence – Gyékényes – Zákány – Őrtilos – Murakeresztúr – Molnári – Letenye – Bázakerettye – Tormafölde – Szécsisziget – Lenti – Rédics – Resznek – Nemesnép – Szentgyörgyvölgy – Velemér – Magyarszombatfa – Bajánsenye – Őriszentpéter – Szalafő – Apátistvánfalva – Magyarlak – Rábagyarmat – Rátót – Csákánydoroszló – Pinkamindszent – Szentpéterfa – Pornóapáti – Felsőcsatár – Narda – Bucsú – Bozsok – Velem – Kőszeg – Horvátzsidány – Csepreg – Szakony – Zsira – Sopronhorpács – Egyházasközpont – Lövő – Röjtökmuzsaj – Nagylózs – Fertőhomok – Fertőd – Sarród – Jánossomorja – Várbalog – Hegyeshalom – (Ausztria)
40. 9.B: Siklós – Harkány – Márfa – Diósvizsló – Rádfalva – Kőrös – Sámod – Kisszentmárton
41. 9.C: Murakeresztúr – (Horvátország)
42. 9.D: Szentgyörgyvölgy – Magyarföld – Bajánsenye
43. 9.E: Szalafő – (Szlovénia)
44. 9.F: Szentgotthárd – (Ausztria)
45. 9.G: Szentpéterfa – Ják
46. 9.H: Ólmod – (Ausztria)
47. 9.I: Fertőhomok – Fertőrákos – (Ausztria)
48. 9.J: Sarród – (Ausztria)
49. 9.K: Hegyeshalom – Bezenye
50. 9.L: Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom
51. 21. *Palócok földje kerékpárút*:
52. Szécsény – Hollókő – Pásztó – Jobbágyi – Zagyvaszántó
53. 22. *Bükki kerékpárút*:
54. Ózd – Dédestapolcsány – Szilvásvár – Bélapátfalva – Eger

55. 23. *Nyugat-zempléni kerékpárút:*
56. 23.A: Gönc – Boldogkőváralja – Miskolc – Felsőtárkány – Eger
57. 23.B: Nagyvisnyó – Szilvásvárad
58. 31. *Zagyvamenti kerékpárút:*
59. Salgótarján – Bátorfyerénye – Szurdokpuszpöki – Zagyvaszántó – Hatvan – Jászberény – Szolnok
60. 32. *Jászok, kiskunok földje kerékpárút:*
61. Jászberény – Cegléd – Nagykörös – Kecskemét – Bugacpusztaháza
62. 41. *Hajdúvárosok-Szabolcs kerékpárút:*
63. Bekecs – Szerencs – Tokaj – Gávavencsellő – Nagyhalász – Nyíregyháza – Hajdúnánás – Hajdúdorog – Hajdúböszörmény – Debrecen
64. 42. *Alföldi kerékpárút:*
65. Tiszafüred – Karcag – Füzesgyarmat – Szeghalom – Vésztő – Doboz – Sarkad
66. 43. *Körösvölgyi kerékpárút:*
67. (Románia)- Gyula – Békéscsaba – Békés – Mezöberény – Gyomaendröd – Szarvas – Öcsöd – Csongrád – Kiskunfélegyháza – Bugacpusztaháza
68. 51. *Csongrádi kerékpárút:*
69. (Románia)- Nagylak – Makó – Szeged – Kiskunmajsa – Jászszentlászló – Bugac
70. 61. *Közép-magyarországi kerékpárút:*
71. Bugacpusztaháza – Soltvadkert – Kiskörös – Dunapataj – (6. Alsó-Dunamente kerékpárút Dunapataj és Solt közötti szakasza)- Solt – Dunaföldvár – Simontornya – Tolnanémedi – Tamási
72. 62. *Sió völgyi kerékpárút:*
73. Fajsz – Szekszárd – Sióagárd – Kölesd – Sárszentlőrinc – Simontornya – (61. Közép-magyarországi kerékpárút Simontornya és Tolnanémedi közötti szakasza) – Tolnanémedi – Siófok
74. 71. *Vértesi kerékpárút:*
75. Székesfehérvár – Gánt – Várgesztes – Vértessomló – Környe – Tata – Komárom
76. 72. *Külső-somogyi kerékpárút:*
77. Szántód – Köröshegy – Tamási – Hőgyész – Bonyhád – Mecseknádasd – Pécsvárad – Pécs – Újpetre
78. 73. *Belső-somogyi kerékpárút:*
79. Fonyód – Buzsák – Somogyvár – Kaposvár – Szenna – Almamellék – Abaliget – Orfű – Pécs
80. 74. *Kaposmente kerékpárút:*
81. Nagyatád – Segesd – Nagybalom – Kaposmérő – Kaposvár – Taszár – Dombóvár – Kurd – Hőgyész
82. 81. *Balaton-Rába kerékpárút:*
83. 81. A: Veszprém – Nagyvázsöny – Kapolcs – Tapolca – Sümeg – Somlóvásárhely – Pápa – Árpás – Győr
84. 81. B: Tapolca – Szigliget
85. 82. *Termál kerékpárút:*
86. 82.A: Zalabér – Kám – Rum – Sárvár – Szeleste – Bük – Csepreg
87. 82.B: Rum – Szombathely – Bucsú
88. 83. *Rába – Bakonyalja kerékpárút:*
89. Sárvár – Celldömölk – Mersevát – Pápa”

1/7. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„1/7. melléklet

Nemzetközi és országos jelentőségű vízi utak, országos jelentőségű kikötők és határkikötők

1. Nemzetközi és országos jelentőségű vízi utak

	A	B	C
1.	<i>A vízi út neve</i>	<i>A szakasz (fkm-fkm)</i>	<i>A vízi út osztálya</i>
2.	Duna (nemzetközi vízi út)	1812-1641	VI/B
3.	Duna (nemzetközi vízi út)	1641-1433	VI/C
4.	Mosoni-Duna (az EU tagállamainak lobogója alatt közlekedő hajók engedélymentesen használhatják)	14-2	III
5.	Mosoni-Duna (az EU tagállamainak lobogója alatt közlekedő hajók engedélymentesen használhatják)	2-0	VI/B
6.	Szentendrei-Duna (az EU tagállamainak lobogója alatt közlekedő hajók engedélymentesen használhatják)	32-0	IV
7.	Ráckevei-Duna (az EU tagállamainak lobogója alatt közlekedő hajók engedélymentesen használhatják)	58-0	III
8.	Sió-csatorna	121-23	IV/időszakosan (Kizárólag az olyan balatoni vízeresztések időszakában hajózható, amelyet a Hajósoknak Szóló Hirdetményben közzé tesznek.)
9.	Sió-csatorna	23-0	IV
10.	Dráva	198-70	II
11.	Tisza	685-612	I
12.	Tisza	612-544	III
13.	Tisza	544-403	III
14.	Tisza	403-254	II
15.	Tisza	254-160	IV
16.	Bodrog	51-0	III
17.	Sebes-Körös	10-0	II
18.	Kettős-Körös	23-0	II
19.	Hármas-Körös	91-0	II
20.	Balaton		IV
21.	Fertő tó		II
22.	Velencei-tó		II
23.	Keleti-főcsatorna	45-0	II
24.	Hortobágy – Berettyó-főcsatorna	7-0	II

2. Országos jelentőségű kikötők

1.	Dunán:
2.	Győr-Gönyű
3.	Komárom
4.	Budapest [Csepel]
5.	Budapest [Nagytétény] - Érd
6.	Dunaújváros
7.	Paks
8.	Baja
9.	Mohács
10.	Tiszán:
11.	Szeged

3. Országos jelentőségű határvikötők

1.	Dunán:
2.	Mohács
3.	Tiszán:
4.	Záhony
5.	Szeged
6.	Dráván:
7.	Drávaszabolcs

”

Atomerőmű és egyéb erőművek⁵

1. Ajka [Bakonyi Erőmű]
2. Almásfüzitő térsége
3. Budapest [Csepeli Erőmű]
4. Budapest [Kelenföldi Erőmű]
5. Budapest [Kispesti Erőmű]
6. Budapest [Újpesti Erőmű]
7. Debrecen [Debreceni Erőmű]
8. Dunaújváros [EMA-POWER Erőmű]
9. Ercsi
10. Gönyű [E.ON]
11. Kazincbarcika [Borsodi Hőerőmű]
12. Litér [Litéri Erőmű]
13. Lőrinci [Lőrinci Erőmű]
14. Nyírtass
15. Mohács térsége
16. Oroszlány [Vértesi Erőmű]
17. Paks [Paksi Atomerőmű]
18. Pécs [PANNONPOWER Erőmű]
19. Répcelak térsége
20. Sajószöged [GTER Erőmű]
21. Szeged
22. Százhalombatta [Dunamenti Erőmű]
23. Tatabánya [I. sz. Erőmű]
24. Tiszaújváros [Tiszapalkonyai Hőerőmű]
25. Tiszaújváros [AES Tisza Erőmű]
26. Visonta [Mátrai Erőmű]”

⁵ A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 25 kilométeres környezetét jelenti.

A villamosenergia-átviteli hálózat távvezeték elemei⁶**1. 750 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei:**

- 1.1. Albertirsa – Szolnok – Debrecen – Barabás – (Ukrajna)
- 1.2. Gyulaháza térsége – Nyírkálász térsége
- 1.3. Hajdúböszörmény
- 1.4. Szolnok

2. 400 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei:

- 2.1. Albertirsa– Göd
- 2.2. Albertirsa –Martonvásár
- 2.3. Albertirsa – Cegléd – Szolnok
- 2.4. Almásfüzitő – Dad
- 2.5. Békéscsaba – Elek – (Románia)
- 2.6. Bicske – Pomáz – Göd
- 2.7. Detk
- 2.8. Ercsi
- 2.9. Felsőpáhok – Tornyiszentmiklós – Muraszemenye – (Horvátország)
- 2.10. Felsőpáhok – Kaposvár
- 2.11. Felsőzsolca – Sajóivánka
- 2.12. Göd – Bánk – Hont – (Szlovákia)
- 2.13. Gödöllő térsége
- 2.14. Gönyű – Győr – Litér
- 2.15. Gönyű – (Szlovákia)
- 2.16. Győr – Abda – Vámosszabadi – (Szlovákia)
- 2.17. Győr –Vép – Hegyeshalom – (Ausztria)
- 2.18. Gyulaháza térsége – Hajdúböszörmény
- 2.19. Gyulaháza térsége – Anarcs térsége
- 2.20. Gyulaháza térsége – Kisrosvágy – (Szlovákia)
- 2.21. Hajdúböszörmény – Berettyóújfalu – Békéscsaba
- 2.22. Hajdúböszörmény – Létavértes – (Románia)
- 2.23. Kecskemét – Lajosmizse térsége
- 2.24. Kecskemét – Nyárlőrinc
- 2.25. Litér – Felsőpáhok
- 2.26. Martonvásár – Bicske
- 2.27. Martonvásár – Győr
- 2.28. Martonvásár – Litér
- 2.29. Martonvásár – Paks
- 2.30. Mohács – Szederkény
- 2.31. Bogád – Illocska – (Horvátország)
- 2.32. Nyírtelek térsége
- 2.33. Oroszlány – Dad térsége
- 2.34. Paks – Albertirsa
- 2.35. Paks – Litér

⁶ A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 25 kilométeres környezetét jelenti

- 2.36. Paks – Bogád
- 2.37. Paks – Szeged
- 2.38. Paks – Kaposvár
- 2.39. Paks [I.]
- 2.40. Paks – Litér
- 2.41. Paks [II.]
- 2.42. Bogád – Kaposvár
- 2.43. Perkáta
- 2.44. Répcelak
- 2.45. Sajóivánka – Kazincbarcika – Berente
- 2.46. Sajóivánka – Bánréve – (Szlovákia)
- 2.47. Sajószöged – Lónya – (Ukrajna)
- 2.48. Sajószöged – Hajdúböszörmény
- 2.49. Sajószöged – Felsőzsolca [I.]
- 2.50. Sajószöged – Felsőzsolca [II.]
- 2.51. Sajószöged – Göd
- 2.52. Sajószöged – Gyulaháza térsége
- 2.53. Sajószöged – Tiszaújváros
- 2.54. Szeged – Békéscsaba
- 2.55. Szeged – Csanádpalota – (Románia)
- 2.56. Szeged – Rőszke [I.] – (Szerbia)
- 2.57. Szeged – Rőszke [II.] – (Szerbia)
- 2.58. Szeged
- 2.59. Székesfehérvár – Zámoly térsége
- 2.60. Szigetcsép
- 2.61. Szolnok – Mezőtúr – Békéscsaba
- 2.62. Szolnok – Nyárlőrinc
- 2.63. Tiszaújváros – Sajószöged
- 2.64. Vép – Vasvár – Felsőpáhok

3. 220 kV-os átviteli hálózat távvezeték elemei:

- 3.1. Budapest [XXI. kerület] – Budapest [XI. kerület]
- 3.2. Budapest [XV. kerület] – Budapest [XVI. kerület]
- 3.3. Detk – Maklár – Mezőkövesd – Sajószöged
- 3.4. Detk – Szolnok
- 3.5. Detk – Csány – Budapest [XV. kerület]
- 3.6. Detk – Ecséd – Budapest [XV. kerület]
- 3.7. Göd – Budapest [XV. kerület]
- 3.8. Győr – Hegyeshalom – (Ausztria)
- 3.9. Kisvárda – Anarcs
- 3.10. Martonvásár – Százhalombatta
- 3.11. Nagyút – Mezőtárkány – Sajószöged
- 3.12. Ócsa – Maglód – Budapest [XV. kerület]
- 3.13. Sajószöged – Debrecen
- 3.14. Sajószöged – Szolnok
- 3.15. Sajószöged – Tiszaújváros
- 3.16. Sajószöged – Lónya – (Ukrajna)
- 3.17. Százhalombatta – Budapest [XXII. kerület]
- 3.18. Százhalombatta – Dunaújváros
- 3.19. Százhalombatta – Ócsa

- 3.20. Szolnok – Szeged
- 3.21. Tiszalök – Tiszadada
- 3.22. Visonta – Detk I.
- 3.23. Visonta – Detk II.

”

Országos szénhidrogénszállító-vezetékek⁷**1. Földgázszállító-vezetékek**

	A	B
1.	<i>száma</i>	<i>elhelyezkedése</i>
2.	100:	(Ukrajna) – Beregdaróc – Kisvarsány – Nyírbogdány – Nemesbikk – Füzesabony – Nagyfüged – Zsámbok
3.	100-01:	Beregdaróc – Tarpa – Magyar
4.	100-02:	Kisvarsány – Mándok
5.	100-03:	Petneháza – Anarcs
6.	100-04:	Nyírbogdány – Ibrány
7.	100-05:	Tiszavasvári – Tiszalök
8.	100-06:	Tiszaújváros
9.	100-07:	Tiszaújváros
10.	100-08:	Tiszaújváros
11.	100-09:	Tiszaújváros
12.	100-10:	Nagyfüged – Tarnaörs
13.	100-11:	Vámosgyörk – Gyöngyös
14.	100-12:	Csány – Jászberény
15.	100-13:	Nagyfüged – Halmajugra
16.	101:	(Ukrajna) – Beregdaróc – Kisvarsány – Nyírgyulaj – Hajdúszoboszló – Püspökladány – Ecsegfalva – Mezőtúr
17.	101-02:	Nyírgyulaj – Napkor – Nyíregyháza
18.	101-03:	Nyírgyulaj – Nyírmeggyes – Győrtelek
19.	101-04:	Téglás
20.	101-05:	Téglás – Hajdúsámson
21.	101-06:	Hajdúböszörmény
22.	101-07:	Debrecen – Hajdúböszörmény
23.	101-08:	Kaba
24.	101-09:	Kaba – Földes
25.	101-10:	Bucsa – Karcag
26.	102:	Hajdúszoboszló – Püspökladány – Ecsegfalva – Mezőtúr
27.	103:	Nagyhegyes – Kenderes – Törökszentmiklós – Szolnok – Cegléd – Vécés
28.	103-01:	Nádudvar
29.	103-02:	Karcag
30.	103-03:	Karcag
31.	103-04:	Karcag – Kunmadaras
32.	103-05:	Kunmadaras
33.	103-06:	Kenderes – Kisújszállás
34.	103-07:	Törökszentmiklós
35.	103-08:	Törökszentmiklós – Kétpó – Mezőtúr
36.	103-09:	Szajol – Martfű
37.	103-10:	Szajol
38.	103-11:	Szajol

⁷ A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 25 kilométeres környezetét jelenti.

39.	103-12:	Abony
40.	103-13:	Cegléd
41.	103-21:	Szolnok
42.	104:	Kenderes – Tiszaörs – Tiszacsege – Tiszaújváros
43.	105:	Nemesbikk – Folyás [Bödönhát] – Balmazújváros – Nagyhegyes
44.	105-01:	Folyás – Egyek
45.	106:	Nagyhegyes – Balmazújváros – Folyás [Bödönhát] – Nemesbikk – Sajószöged – Miskolc
46.	106-01:	Nagyhegyes
47.	106-02:	Balmazújváros – Hajdúböszörmény
48.	106-03:	Balmazújváros
49.	106-04:	Folyás [Bödönhát]
50.	106-05:	Sajószöged – Sajóörs – Tiszaújváros
51.	106-06:	Tiszaújváros
52.	106-21:	Tiszapalkonya
53.	107:	Hajdúszoboszló – Nagyhegyes
54.	108:	Hajdúszoboszló – Nagyhegyes
55.	109:	Hajdúszoboszló
56.	110:	Hajdúszoboszló
57.	111:	Nagyhegyes – Ebes – Debrecen
58.	111-01:	Ebes
59.	111-02:	Ebes – Debrecen
60.	112:	Hajdúszoboszló – Sáránd
61.	113:	Sáránd – Berettyóújfalu – Mezősas
62.	122:	(Ukrajna) – Beregdaróc
63.	123:	Beregdaróc – Kisvarsány – Nyírgyulaj – Hajdúszoboszló
64.	200:	Nemesbikk – Miskolc
65.	201:	Miskolc – Sajószentpéter – Berente
66.	202:	Miskolc – Sajószentpéter – Kazincbarcika – Vadna – Ózd
67.	202-01:	Sajókeresztúr
68.	202-02:	Sajószentpéter
69.	202-03:	Sajószentpéter
70.	202-04:	Berente
71.	202-05:	Berente
72.	202-06:	Berente
73.	202-07:	Kazincbarcika
74.	202-08:	Vadna – Rudabánya
75.	203:	Miskolc – Sajószentpéter – Berente
76.	204:	Nemesbikk – Sajószöged – Tiszalúc – Szerencs
77.	204-01:	Sajóörs – Tiszaújváros
78.	205:	Szerencs – Olaszliszka – Sárospatak
79.	206:	Szerencs – Golop – Abaújkér
80.	207:	Miskolc
81.	208:	Miskolc – Nyékládháza – Miskolc [Vargahegy]
82.	208-01:	Miskolc [Vargahegy]
83.	209:	Ózd – (Szlovákia)
84.	210:	Ózd
85.	211:	Ózd – Járdánháza – Tarnalelesz – Mátraterenye – Bátonyterenye [Kisterenye]
86.	211-01:	Ózd [Farkaslyuk]
87.	211-02:	Mátraterenye – Mátraderecske
88.	212:	Tarnalelesz – Fedémes

89.	213:	Fedémes – Egerbakta – Eger
90.	214:	Fedémes – Bélapátfalva
91.	215:	Bátonyterenye [Kisterenye] – Salgótarján
92.	216:	Sámsonháza – Nagylóc – Szécsény
93.	217:	Bátonyterenye [Kisterenye] – Sámsonháza – Pásztó – Heréd – Hatvan – Zsámbok
94.	217-01:	Pásztó
95.	217-02:	Heréd – Lőrinci
96.	300:	Mezőtúr – Szarvas – Szentés – Mindszent – Szeged [Kiskundorozsma]
97.	300-01:	Szentés
98.	301:	Mezőtúr – Öcsöd – Tiszainoka – Lakitelek – Városföld
99.	301-01:	Kunszentmárton
100.	302:	Mezőtúr – Öcsöd – Tiszainoka – Lakitelek – Városföld
101.	302-01:	Kunszentmárton
102.	303:	Algyő – Ópusztaszer – Kiskunfélegyháza – Városföld – Kecskemét – Lajosmizse – Újhartyán – Vecsés
103.	303-01:	Kecskemét – Nagykőrös
104.	304:	Városföld – Kiskunfélegyháza – Ópusztaszer – Szatymaz – Szeged [Kiskundorozsma]
105.	305:	Kardoskút – Szentés – Csongrád – Kiskunfélegyháza – Városföld
106.	305-01:	Szentés
107.	305-02:	Csongrád
108.	305-21:	Felgyő – Szentés
109.	306:	Városföld – Kecskemét – Kunadacs – Tass – Makád – Adony
110.	306-01:	Kecskemét
111.	306-02:	Kecskemét
112.	307:	Városföld – Kecskemét – Kunadacs – Tass – Makád – Adony
113.	307-21:	Adony – Makád
114.	308:	Algyő – Szeged [Kiskundorozsma]
115.	308-01:	Szeged
116.	309:	Szeged [Kiskundorozsma] – Üllés
117.	309-01:	Üllés
118.	310:	Szank – Kiskunmajsa – Üllés
119.	311:	Zsana – Kiskunmajsa – Szank
120.	312:	Szank – Bugac – Városföld
121.	313:	Szank – Bugac – Városföld
122.	314:	Méhkerék – Gyula – Békéscsaba – Kardoskút – Hódmezővásárhely – Algyő
123.	314-01:	Pusztaföldvár
124.	314-02:	Kardoskút – Pusztaföldvár
125.	314-03:	Kardoskút – Orosháza
126.	314-04:	Hódmezővásárhely
127.	314-05:	Hódmezővásárhely
128.	314-06:	Algyő
129.	314-21:	Algyő
130.	315:	Csabaszabadi – Kamut – Mezőberény
131.	316:	Kamut – Murony – Békés
132.	316-01:	Murony
133.	317:	Békéscsaba – Békés
134.	318:	Kardoskút – Orosháza
135.	319:	Kardoskút – Orosháza
136.	320:	Kardoskút – Orosháza

137.	320-01:	Orosháza
138.	321:	Kardoskút – Tótkomlós – Mezőhegyes
139.	321-01:	Tótkomlós
140.	322:	Mezőhegyes – Battonya
141.	323:	Hódmezővásárhely – Óföldségek – Makó
142.	324:	Kübekháza – Kiszombor – Makó
143.	325:	Algyő – Szeged [Újszeged]
144.	325-21:	Szeged
145.	325-22:	Szeged
146.	326:	Algyő – Szeged
147.	327:	Szeged [Kiskundorozsma] – Röske – (Szerbia)
148.	328:	Szeged [Kiskundorozsma] – Röske – (Szerbia)
149.	329:	Szank – Soltvadkert – Kalocsa – Fadd – Szekszárd
150.	330:	Szank – Kiskunhalas – Jánoshalma – Baja – Bata – Maráza – Pécs
151.	330-01:	Kiskunhalas
152.	330-02:	Palotabozsok – Mohács
153.	330-03:	Pécs
154.	330-04:	Pécs
155.	330-05:	Pécs
156.	330-21:	Bata – Dunafalva
157.	331:	Városföld – Kiskunfélegyháza – Ópusztaszer – Szatymaz – Szeged [Kiskundorozsma] – Algyő
158.	331a:	Bata – Bataaszék – Várdomb – Szekszárd
159.	331-01:	Várdomb
160.	331-02:	Várdomb – Mócsény – Bonyhád
161.	331-03:	Szekszárd
162.	334:	Algyő – Makó – Nagylak – (Románia)
163.	335:	Városföld – Bugac – Szank – Kiskunhalas – Jánoshalma – Baja – Bata
164.	400:	Zsámbok – Maglód – Vecsés
165.	401:	Zsámbok – Gödöllő – Fót [Alag] – Szentendre
166.	401-21:	Dunakeszi – Szentendre
167.	402:	Vecsés – Újhartyán – Lajosmizse – Kecskemét – Városföld
168.	402-01:	Kecskemét – Nagykörös
169.	403:	Vecsés – Majosháza – Szigetcsép – Ercsi
170.	403-21:	Szigetcsép – Majosháza
171.	404:	Vecsés – Gyál – Budapest [XXIII. kerület] – Szigetszentmiklós
172.	404-01:	Szigetszentmiklós
173.	404-02:	Szigetszentmiklós – Budapest [XXI. kerület]
174.	404-03:	Szigetszentmiklós – Budapest [XXI. kerület]
175.	404-04:	Budapest [XXI. kerület]
176.	404-05:	Budapest [XXI. kerület]
177.	405:	Budapest [XXII. kerület] – Budapest [XI. kerület]
178.	406:	Vecsés – Gyál – Bp. [XXIII. kerület] – Szigetszentmiklós – Budapest [XXI. kerület]
179.	406-01:	Budapest [XXI. kerület]
180.	407:	Vecsés – Ecsér – Budapest [X. kerület] – Budapest [XV. kerület]
181.	408:	Budapest [XV. kerület] – Fót [Alag]
182.	409:	Szentendre – Pilisvörösvár
183.	410:	Pilisvörösvár – Budapest [III. kerület]
184.	411:	Budapest [III. kerület] – Budapest [II. kerület]
185.	412:	Fót [Alag] – Szód – Vác

186.	412-01:	Fót–Veresegyháza
187.	412-02:	Vác
188.	413:	Vác
189.	414:	Vác – Bánk – Romhány
190.	415:	Romhány – Érsekvadkert – Balassagyarmat
191.	415-01:	Érsekvadkert
192.	417:	Pilisvörösvár – Perbál – Százhalombatta
193.	500:	Pilisvörösvár – Dorog – Lábatlan – Komárom – Bőny – Győr
194.	500-01:	Dág
195.	500-02:	Nagysáp
196.	500-05:	Bana
197.	501:	(Ausztia) – Rajka – Mosonmagyaróvár – Mosonszentmiklós
198.	502:	Mosonszentmiklós – Ikrény – Győr
199.	503:	Ajka – Adásztevel – Lovászpata – Töltéstava – Győr
200.	504:	Kápolnásnyék – Székesfehérvár – Nádasdladány – Ősi – Pétfürdő
201.	504-01:	Szabadbattyán
202.	505:	Ősi–Pétfürdő
203.	506:	Ősi – Berhida – Papkeszi
204.	507:	Papkeszi – Veszprém – Herend – Ajka – Devecser
205.	507-01:	Veszprém
206.	508:	Adony – Szabadegyháza – Aba – Mezőszentgyörgy – Papkeszi
207.	508-01:	Szabadegyháza
208.	509:	Mezőszentgyörgy – Siófok – Kőröshegy – Szőlősgyőrök – Lengyeltóti
209.	509-01:	Siófok
210.	509-02:	Kőröshegy
211.	509-03:	Szőlősgyőrök – Balatonboglár
212.	510:	Adony – Dunaújváros
213.	511:	Adony – Dunaújváros
214.	512:	Adony – Kápolnásnyék
215.	513:	Adony – Ercsi – Százhalombatta – Érd – Budapest [XXII. kerület]
216.	513-01:	Ercsi – Százhalombatta
217.	513-02:	Érd
218.	514:	Adony – Ercsi – Százhalombatta
219.	514-03:	Százhalombatta
220.	514-04:	Százhalombatta
221.	514-05:	Százhalombatta
222.	515:	Naszály – Tata – Környe – Tatabánya
223.	515-01:	Tata
224.	515-02:	Tatabánya
225.	516:	Dág–Zsámbék
226.	517:	Győr–Gönyű
227.	600:	Lengyeltóti – Marcali – Zalakomár – Nagykanizsa
228.	601:	Lengyeltóti – Somogyjád – Kaposvár [Toponár]
229.	601-01:	Kaposvár
230.	602:	Babócsa – Nagyatád – Iharosberény – Nagykanizsa
231.	602-01:	Bolhás – Berzence
232.	602-02:	Iharosberény
233.	603:	Nagykanizsa – Becsehely
234.	603-01:	Becsehely
235.	604:	Nagykanizsa – Magyarszerdahely – Pusztaederics
236.	605:	Pusztaderics – Nagylengyel

237.	606:	Pusztaderics – Gutorfölde – Lenti
238.	606-01:	Gutorfölde
239.	607:	Devecser – Jánosháza – Dabronc – Pókaszeptk – Zalaegerszeg – Nagylengyel
240.	607-02:	Zalaegerszeg
241.	608:	Dabronc – Sümegesehi – Várvölgy – Raposka – Tapolca
242.	608-01:	Várvölgy – Cserszegtomaj
243.	608-02:	Raposka
244.	609:	Pókaszeptk – Körmend
245.	610:	Körmend – Csákánydoroszló–Szentgotthárd
246.	610-01:	Csákánydoroszló
247.	611:	Karakó – Meggyeskovácsi – Szombathely
248.	611-01:	Meggyeskovácsi – Sárvár
249.	612:	Szombathely – Kőszeg
250.	613:	Karakó – Celldömölk – Répcelak
251.	613-01:	Celldömölk
252.	614:	Mosonszentmiklós – Csorna – Kapuvár – Répcelak
253.	615:	Báta – Maráza – Kozármisleny – Túrny – Drávaszerdahely – (Horvátország)
254.	615-01:	Pécs – Kozármisleny
255.	616:	Répcelak – Újkér – Nagylózs – Sopron
256.	616-01:	Nagylózs – Fertőszentmiklós
257.	Szlovák tranzit:	Vecsés – Balassagyarmat – (Szlovákia)
258.	Nabucco:	(Románia) – Nagylak – Hódmezővásárhely – Kecskemét – Adony – Székesfehérvár – Mór – Tét – Rajka – (Ausztria)
259.		Városföld – Adony – Ercsi
260.		Ercsi – Győr
261.		Ercsi – Százhalombatta
262.		Taksony – Budapest [XXI. kerület]

2. Kőolajszállító-vezetékek

	A	B
1.	<i>név</i>	<i>elhelyezkedés</i>
2.	Adria:	Százhalombatta – Káloz – Kára – Kutas – Berzence – (Horvátország)
3.	Barátság I.	(Szlovákia) – Hont – Szada – Vecsés – Százhalombatta
4.	Barátság II.	(Ukrajna) – Fényeslitke – Tiszavasvári – Mezőcsát – Kál – Zsámbok – Százhalombatta
5.		Algyő – Pálmonostora – Kecskemét – Pusztavacs – Százhalombatta
6.		Kiskunhalas – Szank – Pálmonostora

3. Termékvezetékek

1.	<i>elhelyezkedés</i>
2.	Cegléd – Kecskemét
3.	Kápolnásnyék – Komárom [Szöny]

4.	Kápolnásnyék – Komárom [Szőny]
5.	Kápolnásnyék – Székesfehérvár
6.	Kápolnásnyék – Százhalombatta
7.	Kecskemét
8.	Komárom [Szőny] – Győr
9.	Keleti termékvezeték: (Ukrajna) – Beregdaróc – Vásárosnamény – Nyírbogdány – Tiszavasvári – Tiszapalkonya
10.	Szajol – Tisasüly – Füzesabony – Tiszaújváros
11.	Szajol – Tisasüly – Füzesabony – Tiszaújváros
12.	Százhalombatta – Budapest [XXI.]
13.	Százhalombatta – Vecsés
14.	Százhalombatta – Kápolnásnyék
15.	Százhalombatta – Kápolnásnyék
16.	Százhalombatta – Rajka – (Szlovákia)
17.	Százhalombatta – Ócsa – Cegléd – Szajol
18.	Százhalombatta – Ócsa – Cegléd – Szajol
19.	Székesfehérvár – Pécs
20.	Tiszaújváros – Balmazújváros – Ebes
21.	Tiszaújváros – Kazincbarcika
22.	Tiszaújváros – Beregdaróc – (Ukrajna)
23.	Tiszaújváros – Mezőkövesd – Vámosgyörk – Zsámbok – Üllő – Százhalombatta

Az országos jelentőségű vízkárelhárítási célú tározók és csatornák, valamint a kiemelt jelentőségű építmények⁸

1. Szükségtározók

	A	B	C
1.	<i>Megnevezés</i>	<i>Tápláló vízfolyás</i>	<i>Település</i>
2.	Borsohalmi	Zagyva, Tarna	Jászfákóhalma, Jászberény
3.	Ér menti	Ér-Berettyó	Pocsaj, Kismarja
4.	Halaspusztai	Berettyó-Sebes-Körös	Szeghalom
5.	Kisdelta	Fehér-Körös	Gyula
6.	Kutasi	Berettyó	Szeghalom, Csökmő
7.	Lajtamenti	Lajta	Hegyeshalom, Mosonmagyaróvár, Levél,
8.	Ludasi	Bene-patak	Ludas, Detk
9.	Mályvádi	Fekete- és Fehér-Körös	Gyula
10.	Mérgesi	Sebes-Körös	Köröstarcsa, Körösladány
11.	Nagyfüged-Tarnasadányi	Bene, Tarna, Tarnóca	Nagyfüged, Tarnasadány, Zaránk
12.	Rábamenti	Rába	Ostffyasszonyfa, Csöngye, Kenyeri, Pápoc, Kemenesszentpéter, Vág, Várkeszó, Egyházaskesző, Sárvár
13.	Viszneki	Tarna, Gyöngyös - patak	Visznek, Erk
14.	Jásztelki	Zagyva	Jászberény, Jásztelek, Jánoshida

2. A Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók

	A	B	C
1.	<i>Megnevezés</i>	<i>Tápláló vízfolyás</i>	<i>Település</i>
2.	Beregi	Tisza	Tákos, Csaroda, Tarpa, Tivadar, Gulács, Jánd, Hetefejércse, Vásárosnamény
3.	Cigánd-Tiszakarádi	Tisza	Nagyrozsó, Cigánd, Pácin
4.	Dél-borsodi	Tisza	Ároktő, Tiszadorogma, Tiszacsege
5.	Hanyi-Jászsági	Tisza	Kisköre, Tarnaszentmiklós, Pély
6.	Hanyi-Tiszasülyi	Tisza	Jászkisér, Pély, Tiszasüly
7.	Nagykunsági	Tisza	Tiszabura, Tiszagyenda, Tiszaroff, Kunhegyes, Abádszalók
8.	Szamos-Kraszna közti	Szamos, Kraszna	Szamoszeg, Szamoskér, Kocsord, Tunyogmatolcs, Ópályi, Nagydobos, Győrtelek, Mátészalka
9.	Szegedi	Tisza	Baks, Ópusztaszer, Dóc
10.	Tisza-Szamosközti	Tisza	Fehérgyarmat térsége

⁸ A térség e mellékletben a település közigazgatási területét és annak 25 km-es környezetét jelenti

	alsó		
11.	Tisza-Szamosközi felső	Tisza	Fehérgyarmat térsége
12.	Tisza-Túrközi	Tisza	Tiszaújváros térsége
13.	Tiszaroffi	Tisza	Tiszaroff, Tiszabő, Tiszagyenda

3. 10 millió m³-t meghaladó térfogatú tározási lehetőségek

	A	B	C
1.	<i>Tápláló vízfolyás</i>	<i>Tározó neve</i>	<i>Település</i>
2.	Ceredi Tarna	Terpesi víztározó	Pétersvára, Terpes, Bükkészék, Hevesaranyos, Kisfüzes, Tarnalelesz
3.	Takta csatorna	Inérhádi	Tiszalúc, Kesznyéten, Tiszaújváros
4.	Túr	Túr jobbparti	Garbolc, Kishódos, Nagyhódos
5.	Hortobágy főcsatorna	Ágotai	Nádudvar, Karcag, Kunmadaras, Nagyiván
6.	Gaja patak	Fehérvárcsurgói víztározó	Fehérvárcsurgó, Kincsesbánya
7.	Répcse	Bük-Bő-Gór-i	Bük, Bő, Gór

4. Kiemelt jelentőségű vízi építmények

	A	B	C
1.	<i>Megnevezés</i>	<i>Vízfolyás</i>	<i>Település</i>
2.	Ágotai vészlezárásmű	Hortobágy-Berettyó	Püspökladány
3.	Bőcsi duzzasztómű	Hernád	Bőcs
4.	Balatonkiliti mederduzzasztó	Sió	Siófok
5.	Békési duzzasztó	Kettős-Körös	Békés
6.	Békésszentandrás vízlépcső	Hármas-Körös	Békésszentandrás
7.	Bökényi vízlépcső	Hármas-Körös	Szentes
8.	Dinnyési zsilip	Dinnyés-Kajtori-csatorna	Pákozd
9.	Felsődobszai duzzasztómű	Hernád	Felsődobsza
10.	Gibárti duzzasztómű	Hernád	Gibárt
11.	Gyulai duzzasztó	Fehér-Körös	Gyula
12.	Kesznyéteni árvízkapu	Takta-övcatorna	Kesznyéten
13.	Kis-Balaton 21T	Kis-Balaton	Keszthely
14.	Kis-Balaton 4T	Kis-Balaton	Balatonmagyaród
15.	Kisköre vízlépcső	Tisza	Abádszalók, Kisköre
16.	Körösladányi duzzasztó	Sebes-Körös	Körösladány
17.	Kvassay zsilip	Ráckevei-Duna	Budapest
18.	Mexikópusztai zsilip	Fertő-tó	Sárród
19.	Mosonmagyaróvári duzzasztó	Mosoni-Duna	Mosonmagyaróvár
20.	Nicki duzzasztó	Rába	Kenyeri
21.	Rábca-torkolati műtárgy	Rábca	Abda

22.	Sió árvízkapu	Sió	Bogyiszló
23.	Siófoki hajózsilip	Sió	Siófok
24.	Siófoki leeresztő zsilip	Sió	Siófok
25.	Szentgotthárdi duzzasztó	Rába	Szentgotthárd
26.	Tassi zsilip	Ráckevei-Duna	Tass
27.	Tiszalöki vízlépcső	Tisza	Tiszalök
28.	Túr torkolati műtárgy	Túr	Tiszakóród

5. Országos jelentőségű csatornák

	A	B
1.	<i>Csatorna megnevezése</i>	<i>Település</i>
2.	Algyői főcsatorna	Szeged, Algyő
3.	Alsó-Ó-Berettyó-csatorna	Biharnagybajom, Füzesgyarmat, Bucsá, Szerep
4.	Alsó-Selypes-főcsatorna	Folyás
5.	Cigánykaér-csatorna	Kevermes, Dombegyház, Kisdombegyház, Battonya
6.	Csárdaszállási	Köröstarcsa, Csárdaszállás, Mezőberény
7.	Dögös-Kákafoki főcsatorna	Csabaszabadi, Szarvas
8.	Duna-Tisza-csatorna	Dabas, Dunaharaszti
9.	Duna-völgyi-főcsatorna	Csévharaszt, Baja
10.	Ferenc-tápcsatorna	Baja, Hercegszántó
11.	Fűzvölgyi-főcsatorna	Szalkszentmárton, Harta
12.	Halastói-tápcsatorna	Tiszakeszi, Újszentmargita
13.	Hamvas-főcsatorna	Földes, Püspökladány, Karcag
14.	Hanság főcsatorna	Rábcakapi, Jánossomorja, Sarrod
15.	Hortobágy-főcsatorna	Tiszavasvári, Püspökladány
16.	HTVR tápcsatorna	Balmazújváros
17.	I. Árapasztó	Dömsöd, Bugyi
18.	Jászsági-főcsatorna	Kisköre, Tiszasüly
19.	Jászsági főcsatorna Zagyvai ága	Kisköre térsége, Alattyán térsége
20.	Jászsági főcsatorna Zagyvai ága	Jászapáti térsége, Jászdózsa térsége
21.	K-1 öntözőcsatorna	Szentes, Szarvas
22.	Kadarcs-Karácsonyfoki-csatorna	Hajdúnánás, Hortobágy
23.	Kakat-főcsatorna	Kunhegyes, Ecsegfalva
24.	Karcagi-II. csatorna	Karcag
25.	Keleti-főcsatorna	Tiszalök, Hajdúszoboszló, Bakonszeg
26.	K-III- Hortobágy összekötő	Hajdúnánás
27.	K-III öntöző-főcsatorna	Hajdúnánás, Hajdúböszörmény
28.	Királyhegyesi-Szárazér-csatorna	Battonya, Makó
29.	Kiskunsági- főcsatorna	Tass, Akasztó
30.	Kispálszigeti-csatorna	Bihartorda, Nagyrábé, Bakonszeg, Zsáka
31.	Kis-Rába	Nick, Kenyeri, Kapuvár
32.	Kórógy-ér	Szentes, Szegvár
33.	Kösely-főcsatorna	Sáránd, Nádudvar

34.	Kösely-Hajdúszováti átmetszés	Hajdúszovát, Földes
35.	Kurca-csatorna	Mindszent, Szentés
36.	K-V-1 lecsapoló	Balmazújváros
37.	K-V-1 megkerülő	Balmazújváros
38.	K-V-3 lecsapoló	Balmazújváros
39.	K-VIII-öntöző-főcsatorna	Hajdúszoboszló, Nádudvar
40.	K-VII-Kösely vízleadó útvonal	Hajdúszoboszló, Nádudvar
41.	K-XI lecsapoló	Bakonszeg
42.	K-XI lecsapoló-Pálfoki összekötő-csatorna	Bakonszeg
43.	Maros-jobbparti-tápcsatorna	Makó
44.	Millér-csatorna	Szolnok, Jászkisér
45.	Nagykunsági-főcsatorna	Abádszalók, Öcsöd
46.	Nagykunsági-főcsatorna Keleti-ág	Kisújszállás, Túrkeve
47.	NK-III-2. öntözőcsatorna	Karcag, Kunhegyes
48.	Nyugati-főcsatorna	Tiszavasvári, Hortobágy
49.	Pálfoki-csatorna	Bakonszeg, Bihartorda
50.	Sárközi-I. főcsatorna	Kalocsa, Érsekcsanád
51.	Sárközi-III. főcsatorna	Szakmár, Miske
52.	Sárréti-főcsatorna	Derecske, Ecsefalva
53.	Siratói összekötő	Békésszentandrás
54.	Szittyó-csatorna	Dabas, Alsónémedi
55.	Tiszasülyi-(28.)-csatorna	Tiszasüly, Jászkisér
56.	Új-Szórhalmi	Kondoros, Csabacsúd, Nagyszénás
57.	Veker-ér-csatorna	Szentés, Nagytőke
58.	Villogó-belvízcsatorna	Abádszalók, Bucsá, Karcag
59.	XXX. csatorna	Alsónémedi, Kunszentmiklós

1/12. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„1/12. melléklet

Térségi övezetek és az ajánlott megyei övezetek, valamint azok kapcsolata

	A	B
1.	<i>Országos Területrendezési Terv</i>	<i>Kiemelt térségi és megyei területrendezési terv</i>
2.	a) Országos ökológiai hálózat	a) Magterület b) Ökológiai folyosó c) Pufferterület
3.	b) Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület	
4.	c) Kiváló termőhelyi adottságú erdőterület	
5.		d) Erdőtelepítésre javasolt terület
6.	d) Tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület	
7.	e) Világörökségi és világörökségi várományos terület	
8.	f) Országos vízminőség-védelmi terület	
9.	g) Nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók területe	
10.		e) Ásványi nyersanyag-vagyon terület
11.		f) Rendszeresen belvízjárta terület
12.		g) Földtani veszélyforrás területe
13.	h) Kiemelt fontosságú honvédelmi terület	
14.		h) Honvédelmi terület
15.		<i>Megyei területrendezési terv</i>
16.		a) tanyás térség
17.		b) tájrehabilitációt igénylő terület
18.		c) szélerőműpark telepítéséhez vizsgálat alá vont terület
19.		d) térségi árvízi kockázatkezelési terület övezete

”

2. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„2. melléklet
Térképi melléklet „

3/1. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„3/1. melléklet
Térképi melléklet „

3/2. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„3/2. melléklet
Térképi melléklet „

3/3. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„3/3. melléklet
Térképi melléklet „

3/4. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„3/4. melléklet
Térképi melléklet „

3/5. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„3/5. melléklet
Térképi melléklet „

3/6. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„3/6. melléklet
Térképi melléklet „

3/7. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„3/7. melléklet
Térképi melléklet „

3/8. melléklet a 2013. évi ... törvényhez

„3/8. melléklet
Térképi melléklet „

INDOKOLÁS

az Országos Területrendezési Tervről Szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról szóló törvényjavaslathoz

Általános indokolás

Az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény (a továbbiakban: Törvény) 29. §-ának rendelkezésén (ami a terv felülvizsgálatát legalább 5 évente előírja) kívül a Törvény módosítását

- a törvénnyel összefüggésben lévő országos szintű tervek és koncepciók, valamint ágazati stratégiák elkészülte, illetve elfogadása,
 - a Törvény tartalmát közvetlenül vagy áttételesen érintő nemzetközi és hazai jogszabályi háttér változása, valamint
 - az elfogadott megyei területrendezési tervek Törvényre vonatkozó ajánlásai
- is indokolták.

A Törvény eredeti célrendszere, felépítése, szerkezete a felülvizsgálat során alapvetően nem változik, a hangsúly elsősorban a tartalmi és szabályozási elemek megújításán van.

A felülvizsgálat széleskörű előkészítő munkán alapul, melynek keretében megtörtént a törvény elfogadása óta eltelt időszak változásainak feldolgozása (jogszabályi háttér, ágazati koncepciók, elfogadott kiemelt térségi- és megyei területrendezési tervek), az egyes tartalmi elemek érvényesülésének vizsgálata, az érintett ágazatok és minisztériumok, kormányhivatalok, megyei önkormányzatok és egyéb szervezetek módosító javasolataival kapcsolatos tárca- és tervezői állásfoglalások kialakítása.

A törvényjavaslat egyben tartalmazza a területfejlesztésről és a területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény (a továbbiakban: Tftv.) kismértékű módosítását is.

Részletes indoklás

Az 1-4. §-hoz:

A Tftv. 5. § t) pontja a területcsere definíciójának, a 23. § (4) bekezdés a területrendezési terv megnevezésének, a 23/D. § (3) bekezdés egy övezet elnevezésének pontosítását tartalmazza.

A Tftv. 9/A. § d) pontjában, a 11. § (1) d) és h) pontjaiban, 19. § (2) c) pontjában, valamint a 23. § (4) bekezdésében a településrendezési terv helyett a településrendezési eszközök szerepeltetését az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvényben megváltozott településrendezési fogalomrendszerhez való igazodás indokolta.

A Tftv. 19. § (2) bekezdésének módosítása során elhagyásra került az állami főépítések településrendezési tervvel kapcsolatos véleményezési feladata, mivel más jogszabályok ezt a feladatot szabályozták, továbbá elhagyásra került a gyakorlati tapasztalatok alapján az állami főépítések területrendezési tervek megvalósulását figyelemmel kísérő feladatköre.

A Tftv. 11. § (1) bekezdés h) pontja, amely a megyei önkormányzatok feladatai között szerepelteti a településrendezési terveknek a megyei területrendezési tervekkel való összehangról történő gondoskodást, a párhuzamosság miatt elhagyásra került, mivel az 11. § (1) bekezdés d) pontja lefedi a h) pontban meghatározott megyei önkormányzati feladatot is.

A Tftv.-ben a 23/A. § hatályát veszti, mivel a kiemelt térségi és megye területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítése során figyelembe veendő szabályok átkerültek az OTrT-be.

A párhuzamos jogi szabályozás elkerülése érdekében az OTrT törvény 23/D. § új (3a) bekezdése áthelyezésre került a Tftv.-be, mivel a területrendezési hatósági eljárásokra vonatkozó előírásokat a Tftv. tartalmazza.

Az 5.§-hoz:

A Törvény az újonnan bevezetett tartalmi elemek fogalom-meghatározásával kiegészül, amelyeket más jogszabályok eddig nem definiáltak (országos kerékpárút törzshálózat, országos vízminőség-védelmi terület, szélerőműpark telepítéséhez vizsgálat alá vonható terület, tájrehabilitációt igénylő terület, tájképi egység, tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület, térségi árvízi kockázatkezelési terület). Néhány fogalmat módosított tartalommal határoz meg az előterjesztés, néhány fogalom pedig elhagyásra javasolt (pl. hagyományosan vidéki települési térség, kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület, településképvédelmi terület, történeti települési terület, városias települési térség).

A 6.§-hoz:

A Törvényben az országos övezetek közül elhagyásra került az országos komplex tájrehabilitációt igénylő terület övezete, az országos jelentőségű tájképvédelmi terület övezete, a kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület övezete, a kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület övezete, a felszíni vizek vízminőség-védelmi vízgyűjtő terület övezete, az ásványi nyersanyag gazdálkodási terület övezete, az együtt tervezhető térségek övezete, valamint bővült a köre a tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezetével, a világörökségi és világörökségi várományos terület övezetével, az országos vízminőség-védelmi terület övezetével, a nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók területének az övezetével.

A 7.§-hoz:

A megyei területfelhasználási kategóriák közül elhagyásra került a városias települési térség és a hagyományosan vidéki települési térség közötti különbségtétel, mivel az elkülönült lehatárolásra a településrendezési szinten nincs szükség.

A 8.§-hoz:

A felülvizsgálat pontosította és kiegészítette az egyes térségi területfelhasználási kategóriákra vonatkozó szabályokat (pl. a vízgazdálkodási térség, a mezőgazdasági térség, a vegyes területfelhasználású térség), valamint kiegészítette a szabályozást a 6. § (3) bekezdéssel, mely

a térségi területfelhasználási kategóriák kijelölésének a rendelkezését tartalmazza, amely rendelkezést eddig a Tftv. 23/A.§ -ának (4) bekezdése tartalmazta.

A 9.§-hoz:

Az Országos Erdőállomány Adattár szerinti erdőterület besorolására vonatkozó szabály pontosításra került.

A 10.§-hoz:

A Törvény a beépítésre szánt területek tilalmának biztosítása mellett megengedi az I. és II. osztályú szőlő- és gyümölcsstermesztésre alkalmas területeken a különleges mezőgazdasági üzemi terület kijelölését.

A 11.§-hoz:

Az országos műszaki infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények elhelyezésére vonatkozó előírások kiegészítésre és pontosításra kerültek. A Törvény tartalma kiegészült az országos jelentőségű csatornákkal, a kiemelt jelentőségű vízellátási-művekkel, a földgázszállító-vezetékekkel, a kőolajszállító-vezetékekkel és a termékvezetékekkel. A Törvény azon előírása elhagyásra került, mely felhatalmazást adott az engedélyező hatóságnak, hogy a magterületen és az ökológiai folyosó területén vezetett nyomvonalak esetében külön feltételeket írjon elő.

A Törvény kiegészült az országos és térségi műszaki infrastruktúra-hálózatok pontosítására vonatkozó szabályokkal, melyeket a kiemelt térségi és a megyei területrendezési tervek, valamint a településrendezési eszközök készítésénél kell figyelembe venni, e szabályokat eddig a Tftv. 23/A. § -ának (1) és (2), valamint a (3) bekezdései tartalmazták.

A 12. §-hoz

A Törvény kiegészül azzal a szabállyal, hogy a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben szereplő regionális és egyéb vasúti pályák közül azok területét, amelyen a közszolgáltatás szünetel vagy megszűnt, a településszerkezeti tervben beépítésre nem szánt közlekedési terület területfelhasználási egységbe kell sorolni.

A 13.§-hoz:

A Törvény szabályozása kiegészült az 1/11. számú mellékletben szereplő Vásárhelyi-terv keretében létesülő szükségtározók megvalósítására vonatkozó szabállyal.

A 14. §-hoz:

Elhagyásra került a 11. § (2) bekezdés előírása, mivel az előírás beépült a műszaki üzemi tervre vonatkozó követelményekbe, melyeket a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény 27.§ (2) bekezdés rendelkezése tartalmaz.

A 15.§-hoz:

A térségi övezetek száma 31-ről 16-ra csökken, amelyet az 1/12. melléklet táblázatba foglalva is bemutat.

A térségi övezetek közül a Törvény megszüntette az országos komplex tájrehabilitációt igénylő terület, a kulturális örökség szempontjából kiemelten kezelendő terület, az együtt tervezhető térségek, a térségi komplex tájrehabilitációt igénylő terület, a történeti települési terület, a vízerózióknak kitett terület, a szélérozióknak kitett terület övezetét.

A térségi övezetek egy része változatlan formában továbbra is szerepel az előterjesztésben (országos ökológiai hálózat, kiváló termőhelyi adottságú szántóterület, kiváló termőhelyi adottságú erdőterület, magterület, ökológiai-folyosó, puffertérület, rendszeresen belvízjárta terület, földtani veszélyforrás területe, honvédelmi terület).

Az országos vízminőség-védelmi övezet elnevezése, tartalma és lehatárolása az új megalapozó munkák eredményeként változott.

Bizonyos térségi övezeteknél nem volt indokolt külön országos és megyei szintű övezet megállapítása, helyette folthatáros országos övezet került bevezetésre (tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület).

Az ágazati koncepció hatékonyabb érvényesülése érdekében új országos övezetként került bevezetésre a nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók területe.

Néhány övezet elnevezése pontosabbá vált, vagy megváltozott, vagy kategóriát váltott (pl. kiemelt fontosságú honvédelmi terület, világörökségi és világörökség várományos terület, ásványi nyersanyag-vagyon terület).

A megyei önkormányzatok kérésére a Törvény kibővítette a térségi övezetek körét az ajánlott megyei övezetekkel (tanyás térség, tájrehabilitációt igénylő terület, széléroműpark telepítéséhez vizsgálat alá vonható terület, térségi árvízi kockázatkezelési terület), mely övezetek a megyei területrendezési tervben alkalmazhatók.

A 16. §-hoz:

A Törvény kiegészült a térségi övezetek kijelölésére és pontosítására vonatkozó rendelkezésekkel, melyeknek egy részét eddig a Tftv. 23/A. §-a tartalmazta.

A 17. §-hoz:

A kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetre vonatkozó szabály annyiban módosult, hogy a törvény a beépítésre szánt területek kijelölését a különleges mezőgazdasági üzemi terület kivételével köti a területrendezési hatósági eljárás lefolytatásához.

Az övezeti szabály kiegészítése a szántóterületek védelmét szolgálja azzal, hogy a bányászati tevékenység engedélyezése során a kivett helyekre vonatkozó szabályokat kell alkalmazni.

A 18. §-hoz:

A kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezetének fogalommeghatározása nem változott, az övezeti lehatárolás azonban módosult a Nemzeti Élelmiszerlánc-biztonsági Hivatal Erdészeti Igazgatóságának adatszolgáltatása alapján, melynek következtében kismértékben növekedett az övezet területe, másrészt területi elhelyezkedése is változott. A kiváló termőhelyi adottságú erdők védelme érdekében az övezetre vonatkozó szabályozás szigorodott, mivel az övezet területén tiltja a beépítésre szánt terület kijelölését.

A 19. §-hoz:

A Törvény megszünteti a kétszintű (országos és térségi) tájképvédelmet, és egy új folthatáros lehatárolású országos tájképvédelmi övezetet vezetett be, mely a tájak és tájképi értékek védelmét szolgálja. Az övezet megnevezése és fogalommeghatározása megváltozott. A tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezet szabályozása módosult, megtartva a korábbi övezeti szabályozás tartalmát, kiegészült a településrendezési eszközök készítésére vonatkozó követelmények meghatározásával, valamint a szélerőműpark létesítésére vonatkozó tilalommal.

A 20. §-hoz:

A Törvény országos övezetbe emelte a világörökségi és a világörökség várományos területeket a területek értékeinek megőrzése érdekében. Az övezet által érintett települések köre növekedett a Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központ adatszolgáltatása alapján. A világörökségi és világörökségi várományos övezet szabályozása módosult, megtartva a korábbi övezeti szabályozás tartalmát, kiegészült a településrendezési eszközök készítésére vonatkozó követelmények meghatározásával, valamint a szélerőműpark létesítésére vonatkozó tilalommal.

A 21.§-hoz:

A kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi terület és a felszíni vizek vízminőség-védelmi vízgyűjtő területe országos övezetek összevonásra és tartalmilag kiegészítésre kerültek új országos vízminőség-védelmi terület övezetként a felszíni és felszín alatti vizek vízminőség védelmének egységes szempontú kezelése és az EU 2000/60/EK Víz Keretirányelvben (a továbbiakban: VKI) megfogalmazottak biztosítása érdekében. A Törvényben meghatározásra került az országos vízminőség-védelmi terület fogalma. A VKI 6. cikkelynek megfelelően az új övezet lehatárolja a felszíni és felszín alatti vizek védelme érdekében kijelölt különleges védelmet igénylő területeket, azonban nem tartalmazza a víztől függő élőhelyek és fajok megőrzése céljából kijelölt területeket, mivel ezeket az országos ökológiai hálózat övezete már tartalmazza. A Törvény az övezetben a bányászati tevékenységgel, valamint a megyei és kiemelt térségi területrendezési terv, továbbá a településrendezési eszköz készítésével kapcsolatban állapít meg szabályokat.

A 22.§-hoz:

A Törvény országos övezetbe emelte a nagyvízi meder övezetét és az övezetet kiegészítette a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók (VTT) területével. Az árvízveszélyes területek beépítésének korlátozása nemzetgazdasági, vagyon- és életvédelmi szempontból országos érdek, ezért az érintett területek országos övezetként való lehatárolása indokolt. A Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségtározók övezetként történő kijelölésének célja, hogy hosszú távra területeket

biztosítson az árvízi védekezés céljára. A Törvény szabályozása a nagyvízi mederre vonatkozó beépítésre szánt terület kijelölésére vonatkozó tiltó szabályt kiterjesztette a VTT területekre is.

A 23.§-hoz:

Az övezet megnevezése és fogalommeghatározása is pontosításra került. A településhatárosan megállapított kiemelt fontosságú honvédelmi területbe sorolt települések száma a Honvédelmi Minisztérium adatszolgáltatása alapján növekedett. Az övezet lehatárolására vonatkozó szabály megváltozott, az országos övezet területét csak a településrendezési eszköz készítése során kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni. A Törvény módosította az övezetre vonatkozó szabályt, mivel a településszerkezeti terv készítésénél az övezettel érintett területek besorolási kötelezettségét kiterjesztette a beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt különleges honvédelmi terület vagy erdőterület területfelhasználási egységre.

A 24.§-hoz:

A Törvény módosította a magterület vonatkozó szabályozást, elhagyásra került a közművezetékek elhelyezésére vonatkozó előírás és a településrendezési eszköz készítésével kapcsolatban előírt követelmény, mely a hagyományos beépítési mód megőrzésére vonatkozott. Az előírások átkerültek a tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezet szabályozásába. Az övezeti szabályozás kiegészült a szélerőműpark telepítési tilalommal.

A 25.§-hoz:

A Törvény módosította az ökológiai folyosóra vonatkozó szabályozást, elhagyásra került a közművezetékek elhelyezésére vonatkozó előírás, az övezeti szabályozás kiegészült a szélerőműpark telepítési tilalommal.

A 26. §-hoz:

Az övezet megnevezése „erdőtelepítésre alkalmas” helyett „erdőtelepítésre javasolt” övezetre módosult. Az övezet szabályozása enyhítésre került, mivel elhagyásra került a beépítésre szánt terület kijelölésére vonatkozó korlátozó szabály.

A 27. §-hoz:

A Törvényből elhagyásra kerül az ásványi nyersanyag-gazdálkodási terület országos övezet, megyei övezetként bevezetésre kerül az ásványi nyersanyag-vagyon terület övezete, melynek célja az ország ásványi nyersanyag-vagyonának a megóvása. Az övezet elnevezésében és tartalmában is módosult, mivel az övezet lehatárolása már tartalmazza a bányatelkekkel lefedett ásványi nyersanyag-területek által érintett településeket, összhangban a bányászatról szóló XLVIII. törvény 39. §-ával és az Országos Ásványvagyon Nyilvántartással.

Ennek megfelelően a fogalommeghatározás és a szabályozás is módosult. Az övezetre vonatkozó szabály kimondja, hogy az övezet területét a településrendezési eszközökben kell tényleges kiterjedésének megfelelően lehatárolni, továbbá csak olyan területfelhasználási egység, építési övezet vagy övezet jelölhető ki, amely az ásványi nyersanyag-vagyon kitermelését nem lehetetleníti el.

A 28. §-hoz:

A rendszeresen belvízjárta terület övezet szabályozása módosult, hogy vízügyi szakvéleményhez köti a beépítésre szánt terület kivételes kijelölésének a lehetőségét.

A 29. §-hoz:

A földtani veszélyforrás terüle övezet fogalommeghatározása módosult, mivel az övezet fogalmából elhagyásra kerültek a magas természeti háttérsugárzással érintett területek. Az övezeti szabályozás tartalma kiegészült a települési szintű lehatárolásra vonatkozó szabállyal.

A 30.§-hoz:

A Törvény módosította a honvédelmi terület övezetére vonatkozó szabályt, mivel a településszerkezeti terv készítésénél az övezettel érintett terület besorolási kötelezettségét kiterjesztette a beépítésre szánt vagy beépítésre nem szánt különleges honvédelmi vagy az erdőterület területfelhasználási egységre.

A 31. §-hoz:

Ajánlott megyei övezetként bevezetésre került a tanyás térség övezete. A fogalommeghatározás szerint csak Bács-Kiskun megye, Békés megye, Csongrád megye, Hajdú-Bihar megye, Jász-Nagykun-Szolnok megye, Szabolcs-Szatmár-Bereg megye és Pest megye területrendezési terv készítésénél javasolt az övezet alkalmazása.

A több település közigazgatási területét érintő, jelentős kiterjedésű hasznosítatlan, felhagyott ipari, valamint bányászattal összefüggő roncsolt felszínű területek esetében ajánlott a tájrehabilitációt igénylő terület övezetének alkalmazása a megyei területrendezési tervben. Az övezetre vonatkozó szabályozás lehetőséget biztosít arra, hogy a megyei területrendezési terv rendelkezzen az övezet által érintett terület újrahhasznosítási céljáról, valamint arról hogy a településrendezési eszközök készítésénél milyen területfelhasználási egységbe kell sorolni.

Az alternatív energiatermelő létesítmények elterjedésének a segítése érdekében van szükség a szélerőműpark telepítéséhez vizsgálat alá vonható terület ajánlott megyei övezet alkalmazására a megyei területrendezési terv készítése során. Az övezetre vonatkozó szabályozás meghatározza azokat a feltételeket, amelyeket a szélerőműpark telepítésénél figyelembe kell venni, továbbá lehetőséget biztosít arra, hogy a megyei területrendezési terv a települési térségek védelme érdekében szabályokat állapítson meg.

Az árvízi kockázatok értékeléséről és kezeléséről szóló 2007/60/EK irányelvben meghatározott célkitűzések szerint javasolt a térségi árvízi kockázatkezelési terület megyei övezet alkalmazása a megyei területrendezési terv készítésénél. Az országos árvízi kockázati térkép készítése folyamatban van, amely alapján kerülnek kidolgozásra a részvízgyűjtő szintű árvízi kockázati térképek, ezt követően készülnek az ezekhez kapcsolódó árvízi kockázatkezelési tervek, melyeknek tartalmát a vizek többletéből eredő kockázattal érintett területek meghatározásáról, a veszély- és kockázati térképek, valamint kockázatkezelési tervek készítéséről, tartalmáról szóló 178/2010. (V. 13.) Korm. rendelet szabályozza. Az övezet szabályozása rendelkezik arról, hogy az övezet által érintett települések településrendezési eszközeinek készítésénél figyelembe kell venni az árvízi kockázatkezelési

terveket, továbbá lehetőséget biztosít az árvízi kockázatot csökkentő szabályok megállapítására.

A 32.§-hoz:

A jogszabály a jogbiztonság érdekében határidőhöz köti a törvénnyel ellentétes megyei területrendezési tervek módosítását, egyben rögzíti, hogy az új 1/1-11. mellékletet a hatálybalépést követően indult államigazgatási ügyekben már alkalmazni kell.

A 33.§-hoz:

A kiemelt térségi és megyei területrendezési terveknek az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003.évi XXVI. törvénnyel való összhangba hozásáig a Törvény átmeneti szabályokat állapított meg a településrendezési eszközök készítéséhez, módosításához.

A 34. §-hoz:

A Törvényben jelenleg szereplő – kormányrendelet megalkotására vonatkozó – felhatalmazó rendelkezések pontosítását tartalmazza.

A 35. §-hoz:

A Törvény mellékleteinek ismételt megállapítására vonatkozó rendelkezés.

A Törvény *1/1. számú melléklete* tartalmazza a gyorsforgalmi utakat, a főúthálózat elemeit és a főutak településselkerülő szakaszait. A mellékletben lévő nyomvonalak leírása a gyorsforgalmi- és a főúthálózat hosszú távú fejlesztési programjáról és nagytávú tervéről szóló 1222/2011. (VI. 29.) Korm. határozatban foglaltak alapján történt. A nyomvonalak leírása a szakmai egyeztetések során, a kiemelt térségi és a megyei területrendezési tervek, valamint a szakági tervezés figyelembevételével, a természetvédelmi követelmények és a térségi igények alapján pontosodott.

A Törvényben új elemként szerepel az

- M9 gyorsforgalmi kapcsolat Szombathely térsége és Nagycenk között,
- M60 gyorsforgalmi út meghosszabbítása Pécs térségétől a horvát határig.

Nem szerepel azonban a gyorsforgalmi utaknál már a

- M11 gyorsforgalmi út,
- M87 gyorsforgalmi út Szombathely térsége és Kőszeg térsége között (helyette a 87. sz. főúton településselkerülő-lánc tervezett),
- M21 gyorsforgalmi út, Hatvan és Salgótarján között, valamint az
- M4 gyorsforgalmi út fővárosi bevezető szakaszának északi alternatívája.

Az új főúti elemek közül kiemelendő az

- M11 gyorsforgalmi utat kiváltó új 101. sz. főút, melynek nyomvonala az M5 gyorsforgalmi útig tart,
- Devecser és Keszthely közötti főúti kapcsolat,
- Kiskunfélegyháza és Szerbia közötti főúti kapcsolat,
- Csepeli gerincút.

Megszüntetett főutak közül kiemelendő az

- új főút az M9 nyomvonala mentén Szombathely térsége – Nagycenk között,
- új főút az M60 nyomvonala mentén Pécs térségétől a horvát határig,
- 47. sz. főút Békéscsaba és Szeged közötti szakasza,
- 8. sz. főút Veszprém és Vashosszúfalu közötti szakasza.

Az 1/2. számú melléklet tünteti fel a Duna és a Tisza nagy hídjait. A Törvény a gyorsforgalmi- és főúthálózathoz, a fővárosi térszerkezetet meghatározó főutakhoz, illetve a vasúti törzshálózathoz tartozó tervezett hidak mellett a meglévő hidakat is tartalmazza.

Az 1/3. számú melléklet a gyorsforgalmi- és főúthálózathoz, valamint a vasúti törzshálózathoz tartozó határátkelőket tünteti fel. A változások a közúthálózatban, illetve a vasúti törzshálózatban történt módosulások következménye.

Az 1/4. számú melléklet az országos vasúti törzshálózat meglévő és tervezett elemeit tünteti fel. A meglévő elemek tekintetében a melléklet a nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény 1. mellékletében felsorolt országos törzshálózati vasúti pályákat tartalmazza kiegészítve a GYSEV országos törzshálózati vasúti pályáival. Módosult a mellékletben a Budapestet délről elkerülő vasútvonal („V0”) leírása, valamint kiegészült a melléklet Sopron – Ágfalva – (Ausztria) vonallal, a kópházai átkötéssel és két pályakorrekcióval (Aszód, Csincsá).

Az 1/5. számú melléklet az országos repülőtereket tünteti fel, melyek közé a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló 159/2010. (V. 6.) Korm. rendelet szerinti I. osztályú, azaz nemzetközivé nyilvánított kereskedelmi, a II. osztályú, azaz kereskedelmi, illetve bizonyos nem kereskedelmi repülőtér, valamint a közös felhasználású katonai és polgári repülőtérre fejleszthető kategóriába sorolt repülőterek tartoznak. A Törvény már nem tartalmazza a kereskedelmi (nemzetközi) repülőtérre fejleszthető repülőterek kategóriát. A megváltozott besorolás miatt jelentősen csökkent a mellékletben feltüntetett repülőterek száma.

Az 1/6. számú melléklet tartalmazza az országos kerékpárút törzshálózat elemeit. Az egyes nyomvonalak leírása a megyei területrendezési tervek és az időközben elkészült nyomvonaltervek alapján pontosodott.

Az 1/7. számú melléklet a nemzetközi és országos jelentőségű vízi utakat és az országos jelentőségű kikötőket, határkikötőket tünteti fel. A vízi utak osztályozásában nincs változás. A módosítás a meglévő kikötőket tartalmazza, valamint Budapest [Nagytétény] – Érd kikötővel egészült ki.

Az 1/8. számú melléklet tartalmazza az 50 MW és annál nagyobb teljesítményű meglévő és tervezett erőműveket, feltüntetve azok iparági megnevezését is. Szélerőműpark esetén annak országos átviteli hálózathoz való csatlakozási pontja került megnevezésre.

Az 1/9. számú melléklet a villamosenergia-átviteli távvezeték 220 kV-os és annál nagyobb országos jelentőségű elemeit sorolja fel. A vezetékek megnevezése az iparág által használt szakaszolást figyelembe véve történt. Az egyes nyomvonalak leírása a hálózatfejlesztési tervek és a szakmai egyeztetések alapján kis mértékben módosult.

Az 1/10. számú melléklet az országos jelentőségű szénhidrogénszállító-hálózatokat sorolja fel, az eddigiektől eltérően megkülönböztetve azokat a szállított közeg alapján. További változás, hogy a melléklet az iparág számára is egyértelműen azonosítható módon tartalmazza az összes meglévő és tervezett nagynyomású földgázvezeték, valamint kőolajszállító- és termékvezeték.

A 347/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a transzeurópai energia-infrastruktúra folyosó létrehozása érdekében közös érdekűvé nyilvánítandó energetikai hálózati elemek között több olyan elem is szerepel, melyet a Törvény nem tartalmaz. Amennyiben ezen tervezett elemek nyomvonalának Törvényben történő szerepeltetése szükségessé válik, az országos jelentőségű elem beillesztésére vonatkozó területrendezési hatósági eljárás keretében beilleszthető a Törvénybe.

Az 1/11. számú melléklet az országos jelentőségű vízkárelhárítási célú tározókat, a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükség tározókat, a 10 millió m³-t meghaladó térfogatú tározási lehetőségeket, a kiemelt jelentőségű vízi építményeket és az országos jelentőségű csatornákat tartalmazza. Az utóbbi két kategória új elemként jelenik meg a Törvényben.

Az 1/12. számú melléklet az áttekinthetőséget elősegítendő, szemlélteti az országos, illetve a kiemelt térségi és megyei területrendezési övezetek közötti kapcsolatot.

A 2. számú melléklet az Ország Szerkezeti Terve, amely lehatárolja az erdőgazdálkodási, a mezőgazdasági, a vegyes területfelhasználású, a vízgazdálkodási, a települési és az építmények által igénybe vett térségeket. A települési térségek közül az 1000 ha alatti kiterjedésű települések szimbólummal kerültek feltüntetésre. A szerkezeti terv tartalmazza az országos közúthálózat gyorsforgalmi és főúti elemeit, valamint a fővárosi térszerkezet meghatározó főutakat, az országos vasúti törzshálózat elemeit, az I. és a II. osztályú és az állami repülések céljára szolgáló repülőtereket, az országos kerékpárút törzshálózatot, valamint az országos jelentőségű kikötőket, határkikötőket. Feltüntetésre kerültek az országos jelentőségű energetikai hálózatok és egyedi építmények, így a Paksi Atomerőmű és egyéb erőművek, a 750, 400 és 220 kV-os átviteli hálózati távvezeték elemei, valamint a földgáz-, kőolajszállító- és termékvezetékek. A vízgazdálkodás egyes építményei közül a mellékletben szerepelnek az országos jelentőségű vízkárelhárítási célú tározók és csatornák, valamint a kiemelt jelentőségű vízi építmények.

Az egyes területfelhasználási és műszaki infrastruktúra-hálózati elemek lehatárolása pontosabbá vált a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek tartalmának visszacsatolásával, valamint az ágazati kutatások eredményeként.

A 3/1-8. számú mellékletek az országos övezeteket, így az országos ökológiai hálózat övezetét, a kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetét, a kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezetét, a tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezetét, a világörökségi és világörökségi várományos terület övezetét, az országos vízminőség-védelmi terület övezetét, a nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükség tározók területét, valamint a kiemelt fontosságú honvédelmi terület övezetét tartalmazzák.

Az egyes övezetek lehatárolása pontosabbá vált (országos ökológiai hálózat övezete, a kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezete, a kiváló termőhelyi adottságú erdőterület övezete, a világörökségi és világörökségi várományos terület övezete), más övezetek lehatárolása – a

koncepcióváltás miatt – módosult (tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezete, országos vízminőség-védelmi terület övezete, kiemelt fontosságú honvédelmi terület övezete), illetve új övezetként új lehatárolásra került sor (nagyvízi meder és a Vásárhelyi-terv továbbfejlesztése keretében megvalósuló szükségátározók területe).

A változást a jogszabályok változása, az ágazati kutatási eredmények, illetve a kiemelt térségi és megyei területrendezési tervek tartalmának visszacsatolása indokolta.

A 36. §-hoz:

Szövegcsérés javaslatokat tartalmaz.

A 37. §-hoz:

A megszüntetésre kerülő országos, illetve kiemelt térségi és megyei övezetekre vonatkozó szabályok és rajzi mellékletek hatályon kívül helyezésére vonatkozó rendelkezéseket tartalmazza.

A 38. §-hoz:

A hatálybalépésre vonatkozó rendelkezés, amely szerint a módosítás a kihirdetést követő 15. napon lép hatályba.

2. számú melléklet

Melléklet a/2013. (IX.20.) közgyűlési határozathoz

Területfejlesztésről és területrendezésről szóló 1996. évi XXI. törvény, valamint az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003. évi XXVI. törvény módosításáról szóló kormány-előterjesztés tervezethez kapcsolódó észrevételek

1. Az „Országos vasúti törzshálózat tervezett elemként”, a „Nem a transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák” (41. oldal) között szerepel a „Bácsalmás – Csikéria – (Szerbia) – Röske és Szeged – Nagylak – (Románia) összeköttetés”. Ennek a tengelynek a nyugati folytatása (az egykori Alföld–Adria vasút elemeként) a Bátaszék – Baja – Bácsalmás, valamint a Dombóvár – Bátaszék vonal. Ez utóbbi nem szerepel az előterjesztés tervezet 1/4. mellékletében „Az országos vasúti törzshálózat meglévő és tervezett elemei” között. Ezért kérjük a Dombóvár – Bátaszék vonalat a Bácsalmás – Csikéria – (Szerbia) – Röske vonallal azonos módon a „Nem a transz-európai vasúti árufuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák” kategóriába sorolni.
2. A tervezet „Országos kerékpárút törzshálózat elemeiről” szóló 1/6. melléklet tartalmazza a 61. számú Közép-magyarországi kerékpárút Bugacpusztaháza – Soltvadkert – Kiskőrös – Dunapataj – (6. Alsó-Dunamente kerékpárút Dunapataj és Solt közötti szakasza) – Solt – Dunaföldvár – Simontornya – Tolnanémedi - Tamási nyomvonalát tartalmazza. Az egyeztetések során kértük, hogy a nyomvonalat Dombóvárig meghosszabbítani szíveskedjenek. A kerékpárút nyomvonala felhasználja a mára felszámolt Dombóvár – Tamási – Lepsény vasútvonal alépítményeit, illetve szerepel Tolna megye jelenleg hatályos területrendezési tervében „térsvégi kerékpárút-hálózati elemként”. A térségben megfigyelhető gazdasági folyamatokat (főként turisztikai területen) figyelembe véve javasoljuk a 61. számú Közép-magyarországi kerékpárút meghosszabbítását Dombóvárig. A 2005-ben készült megvalósíthatósági tanulmányt, költségbecslést és átnézeti heyszínrajzot mellékletben csatoljuk.
3. Az M9-es gyorsforgalmi út Kaposvár – Bonyhád szakaszának tervezése jelenleg folyamatban van. A tervező Roden Mérnöki Iroda Kft. tájékoztatása alapján jelenleg három nyomvonalat vizsgálnak. A végleges nyomvonal kiválasztása ősszel esedékes, ezért a térképi melléklet ezt követően még módosulhat.