

A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 2013. április 26-i ülése 9. számú napirendi pontja

Beszámoló az OTrT törvény felülvizsgálatának és a módosító javaslatának egyeztetéséről

Előadó: dr. Puskás Imre, a Közgyűlés elnöke

Az előterjesztést előzetesen tárgyalta a Közgyűlés valamennyi bizottsága.

Tisztelt Közgyűlés!

A Belügyminisztérium elkészítette a VÁTI Magyar Regionális Fejlesztési és Urbanisztikai Nonprofit Kft. közreműködésével az Országos Területrendezési Tervről szóló 2003.évi XXVI. törvény (továbbiakban OTrT törvény) módosításának javaslatait és megalapozó munkarészeit. Az OTrT törvény a terv 5 évenkénti felülvizsgálatát előírja.

A 218/2009.(X.6.) Kormány rendelet vonatkozó előírásai szerint a tervezet egyeztetése megkezdődött.

Az OTrT törvény módosítását az összefüggésben lévő országos szintű tervek és koncepciók, valamint az ágazati stratégiák elkészülte, a közvetlen vagy áttételesen érintő nemzetközi és hazai jogszabályi háttér változása, valamint az időközben elfogadott megyei területrendezési tervek ajánlásai is indokolták.

Az OTrT törvény eredeti célrendszere, felépítése, szerkezete a felülvizsgálat során nem változik, a hangsúly elsősorban a tartalmi és szabályozási elemek megújításán van.

A módosítás főbb jellemzői:

- Az országos területfelhasználási kategóriák nem változnak.
- Az országos közlekedési infrastruktúra-hálózatok és egyedi építmények körébe sorolt elemek felülvizsgálatra kerültek, ezt a törvény szöveges melléklete részletezi.
- A módosító javaslat tartalmazza az OTrT törvény és a kiemelt térségi és megyei területrendezési terv övezeteinek összehangolását, aktualizálását, néhány elem elhagyását, és új övezetek bevezetését, továbbá előírja a területek lehatárolásának pontosságát és az eltérés %-os lehetőségét.

Tolna megyét is érintő főbb változások az OTrT törvény módosító javaslata alapján:

- Bányászati tevékenység korlátozása a „Kiváló termőhelyi adottságú szántóterület övezetében”, a „Tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezetében”, a „Világörökségi és világörökségi várományos területek övezetében” valamint az „Országos vízminőség-védelmi terület övezetén” belül
- Nem létesíthető szélérőmű park a „Tájképvédelmi szempontból kiemelten kezelendő terület övezetén”, valamint a „Magterület övezeten és ökológiai folyosó övezeten” belül.
- Törvényi összhang megteremtése: A megyei területrendezési terveket 2016. december 31-ig kell a törvénnyel összhangba hozni.

Az OTrT törvény I. kötet Módosító javaslataiban több Tolna megyét érintő változás található:

1/1. számú melléklet: Országos közúthálózat gyorsforgalmi-és főúti elemei

- Törlésre került a 611.számú Dombóvár-Sásd főút, helyette új főúti kapcsolat tervezett Pécs-Sásd- Kapospula (66. sz. főút új nyomvonalon)
- Törlésre került a 64.számú Simontornya-Balatonvilágos főút
- Új főúti kapcsolat tervezett Nagykónyi-Sávoly között
- Törlésre került a korábban tervezett Tamási/Nagykónyi-Székesfehérvár főút
- Tervezett településselkerülő szakaszok 61.számú főúton: Simontornya, Tolnanémedi, Pincehely, Tamási, Nagykónyi, Dombóvár, Kapospula, (Dunaföldvár törlésre került)
- Tervezett településselkerülő szakaszok 55. számú főúton: Pörböly (Törlésre került Báticasék és Alsónyék)

1/2. számú melléklet: Országos közúthálózat hídjai a Dunán

- Dunaföldvár-Solt 52.számú
- Szekszárd M9

1/4. számú melléklet: Az országos vasúti törzshálózat elemei

Tervezett nagysebességű vasútvonal

- Gyékényes-Budapest-Záhony

Országos törzshálózati pályák

1. A transz-európai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő vasúti pályák

- Budapest (Kelenföld)-Pécs
- Dombóvár-Gyékényes

2. Nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vasúti pályák:

- Pusztaszabolcs-Dunaújváros-Paks
- Bátaszék-Baja-Kiskunhalas
- Rétság-Bátaszék

1/5. számú melléklet: Országos repülőterek

II. osztályú, azaz kereskedelmi és bizonyos nem kereskedelmi repülőterek

- Ócsény törlésre került (További 13 hasonló repülőtérrel együtt)
(Csak 4 db maradt a felsorolásban: Nyíregyháza, Pécs, Győr, Szeged)

1/6 számú melléklet: Országos kerékpárút

- Euro-velo útvonal nem megy a megyén keresztül
(Az Alsó-Dunamenti kerékpárút a Duna túlsó partján halad)

A megyét érintő kerékpárutak:

- a 61-es Közép-magyarországi kerékpárút:
(Dunaföldvár-Simontornya-Tolnanémedi-Tamási)
- a 62-es Sió-völgyi kerékpárút:
(Szekszárd-Sióagárd-Kölesd-Sárszentlőrinc-Simontornya-Tolnanémedi)
- a 72-es Külső-Somogy kerékpárút
(Tamási Hőgyész-Bonyhád)

1/7 számú melléklet: Nemzetközi és országos jelentőségű vízi utak:

- a Duna folyó nemzetközi víziút
- A Sió 23-0 fkm. között IV osztályú, 23-121 fkm. között időszakosan

Országos közforgalmú kikötők:

- Dunán csak Győr-Gönyű, Budapest(Csepel) és Baja van az OTvT törvényben
(Szekszárd törlésre került)

1/8 melléklet: Atomerőmű és egyéb erőművek

- Paksi Atomerőmű

1/9 és 1/10 melléklet: Villamos átviteli hálózat távvezeték elemei illetve az Országos szénhidrogén szállító vezeték

- Valamennyi Tolna megyét érintő vezeték szerepel az OTrT törvényben

1/11 számú melléklet: Országos jelentőségű szükségtározók és kiemelt jelentőségű létesítmények

- A szükségtározók és 10 millió m³ feletti tervezhető tározási lehetőségek között nincs Tolna megyei tározó

Kiemelt jelentőségű vízi létesítmények:

- Sió műtárgyai, köztük a Sió Árvízkapu Bogyiszlón

Az OTrT törvény felülvizsgálatának II. számú Megalapozó munkarész több helyen említ Tolna megyét érintő vizsgálatot és megállapítást:

Csak felsorolása az érintett témáknak, részletesen a melléklet tartalmazza.

- Paksi Atomerőmű tervezett bővítése
- Világörökség várományos lista - Tájházak Magyarországon
- Főúthálózat elemeinek változása
- Tervezett közúti hidak a Dunán
- Dunaföldvári kikötő
- Kiváló termőhelyi szántó terület

További Tolna megyét érintő 2 tematikus munkarész (tájékoztatásul):

Öntözés kérdése

„A vízkészletekkel való ésszerűen tervszerű gazdálkodás a jelenleginél sokkal hatékonyabb területhasználatot tesz lehetővé, elsősorban a mezőgazdasági vízhasznosítás, a vidékfejlesztés területén. A jelentős külföldről származó készletek lehetővé teszik az ország vízzel jól ellátott térségeiben (felszíni vizek szempontjából a nagy folyók melletti területek, a Duna-völgyi síkság, a Tisza-Körös rendszerbe bekapcsolt területek, felszín alatti vizek szempontjából pedig a Szigetköz és a Dunántúl dombvidéki területei) vízigényes növények termesztését. A Duna, a Dráva és a Mura vízkészlete gyakorlatilag korlátlan fejlesztést tesz lehetővé, azt sokkal inkább a piaci viszonyok és a vízszolgáltatás megfizethetősége dönti el.”

Energiatermelés

„A hazai villamosenergia-termelés bázisai a hőerőművek, amelynek primer energiahordozói az atomenergia, földgáz, olaj, szén (lignit) és a megújuló energiahordozók lehetnek. A közcélú, országos ellátási szintű szolgáltatásra alkalmas egy telephelyű erőmű kapacitás minimuma 50 MW, az annál kisebb kapacitású erőmű térségi, illetve helyi jelentőségű lehet.”

Tolna megye adottságai kedvezőek, rendelkezik atomerőművel (és kutatófúrások alapján uránkészletekkel is), feketeszén-készletekkel, valamint számos megújuló energiaforrással. A mecseki feketeszén-vagyon lehetővé teszi 50 MW feletti erőmű üzemeltetését, megújuló energiaforrások közül legjelentősebb a nap-, szél-, víz- és geotermikus/geotermális energia lehet.

Az OTrT törvényben említésre kerülő vízenergia-hasznosítási lehetőségek közül a fajszi dunai vízlépcső érinti Tolna megye területét:

„Magyarország vízenergia-adottságai a síkvidéki jelleg miatt nem igazán kedvezőek, de a szerény lehetőségek– döntően politikai és környezeti anomáliák miatt–sem hasznosultak eddig kellőképpen.

Szakemberek a magyarországi folyók kiaknázható teljesítményét megközelítőleg 1000 MW-ra teszik, de a vízenergia-vagyon szétszórtsága miatt ennek csak kisebb hányadát indokolt kiépíteni:

A Dunán a Budapest alatti szakaszon két vízlépcső kiépítése jöhet szóba, Adonynál és Fajsznál, 150-170 MW villamos teljesítménnyel. Megépítésüket villamosenergia-termelésük mellett vízgazdálkodási és hajózási szempontok is indokolják”

A 218/2009.(X.6.) Korm. rendelet 11. számú melléklete tartalmazza a véleményezésre jogosult szerveket, így az érintett megyei önkormányzatokat is. A Tolna Megyei Önkormányzati Hivatal Területfejlesztési Osztályának szakemberei áttekintették az OTrT törvény tervezett módosításait, valamint a megalapozó munkarészeket, és a mellékletben foglalt észrevételeket tették.

Tisztelt Közgyűlés!

Kérem az alábbi határozati javaslat elfogadását.

Határozati javaslat:

**A Tolna Megyei Közgyűlés a .../2013. (IV. 26.)
közgyűlési határozata az OTrT törvény
módosításának véleményezése tárgyában:**

- 1.) A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése az OTrT törvény felülvizsgálatáról és módosításának ismertetéséről szóló beszámolót elfogadja.
- 2.) A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése az OTrT törvény felülvizsgálatát és módosításának véleményezését a határozat mellékletében foglalt tartalommal elfogadja.

Felelős: dr. Puskás Imre, a Közgyűlés elnöke
Határidő: 2013. április 26.

Szekszárd, 2013. április 12.

**dr. Puskás Imre
a Közgyűlés elnöke**

Tolna Megyei Önkormányzat által tett észrevételek, megjegyzések az OTrT törvényhez és a Megalapozó munkarészekhez

Paksi Atomerőmű tervezett bővítése

Az energia ellátásról szóló fejezetek nem tartalmazzák megfelelő részletezettséggel a készülő Paksi Atomerőmű bővítést, mely nagyságrendben a legnagyobb és legjelentősebb energetikai beruházás lesz a jövőben Magyarországon (196., 268., 321. oldalak). Javasoljuk a fejlesztést kellő súllyal az OTrT törvényben szerepeltetni.

Világörökség várományos lista -Tájházak Magyarországon

A Világörökség várományos lista a Megalapozó munkarészben több helyen hiányos, nem tartalmazza a Tájházak Magyarországon c. benyújtott pályázatot (292.,329. oldalak). Ez több Tolna megyei tájházat is érint, kérjük az anyagban javítani.

Főúthálózat elemeinek változása

„ A főúthálózatból törlésre csak a Székesfehérvár – Nagykónyi főút és néhány nagyváros egyes belső főútjai kerülnek.” (261.oldal). A bekezdés alatt látható 2/3. számú ábrán az említett főúton kívül a 64. számú másodrendű főút is törlésre került, mely döntést a fejezetben említett 1222/2011. számú Kormányrendelet sem tartalmazza. Nem látjuk az indokát a 64.számú főút törlésének, kérjük a főúthálózatba visszaemelni.

Tervezett közúti hidak a Dunán

A Megalapozó munkarész foglalkozik a tervezett új nagyhidakkal (228.oldal): „ A Duna 417 km hosszú hazai szakaszán 16 közúti híd található, melyek távolsága 1 - 64 (Budapest nélkül 11- 64) km között szóródik, átlagosan pedig 24,5 km-ként található híd a Dunán. Az OTrT törvényben tervezett hidak megépülése esetén a legnagyobb távolság két Duna-híd között Dunaföldvár és Szekszárd között lesz (64 km), melyek között félúton fekszik Paks, illetve vele átellenben Kalocsa. A két hasonló méretű járásszékhely közötti kapcsolatokat a Dunán való nehézkes kompközlekedés jelenleg erősen korlátozza, ezért kérjük a egy itteni híd lehetőségének megvizsgálását.

Dunaföldvári kikötő

A 241. oldalán található 15/25. számú ábra TEN-T átfogó hálózati elemként Paksot ábrázolja annak ellenére, hogy a Tolna Megyei Közgyűlés 36/2012. (VI. 29.), valamint 37/2012. (VI. 29.) számú határozatai alapján nem a paksi, hanem a dunaföldvári kikötőt javasolja a TEN-T törzshálózati elemének. Kérjük ezek figyelembe vételét.

Kiváló termőhelyi szántó terület

Magyarország legkiválóbb szántóterületei 3 megyében találhatók. Elfogadható, hogy a dokumentáció a 281. illetve a 326. oldalon csak tájegységeket nevesít, de azok kevésbé beazonosíthatók illetve más megyékre utalóak (pl. Külső-Somogy). Szerencsés lenne legalább zárójeles megemlítése, Fejér, Békés és Tolna, megyéknek, mivel ezek az ország „éléstárai” és a készülő OKF és OTK szerint is a mezőgazdaság a legfőbb kitörési lehetőségük.