

Szám: 2-7/2013.

K I V O N A T

***a Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése 2013. június 28-i
ülésének jegyzőkönyvéből***

**A Tolna Megyei Közgyűlés 29/2013. (VI. 28.) közgyűlési
határozata a Fejér Megyei Területfejlesztési Koncepció
tárgyában:**

- 1.) A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Fejér Megyei Területfejlesztési Koncepció véleményezéséről szóló tájékoztatást tudomásul veszi.
- 2.) A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése a Fejér Megyei Területfejlesztési Koncepció véleményezését a határozat 2. melléklete szerinti tartalommal jóváhagyja.

k.m.f.t.

***dr. Puskás Imre sk.
a Közgyűlés elnöke***

***dr. Bartos Georgina sk.
megyei főjegyző***

A kivonat hitelélül:

Istlstekker Lília

Fejér Megyei Területfejlesztési Konceptió véleményezése

Általános észrevételek

A Fejér Megyei Területfejlesztési Konceptió társadalmi egyeztetési változata a jogszabályi előírásoknak megfelelően, a kormányzati szervek vonatkozó útmutatói figyelembe véve, a helyi adottságokra alapozva került elkészítésre.

A szakmai dokumentum jól áttekinthető, jelentős mértékben alapoz és visszautal a helyzetfeltáró-értékelő vizsgálat során feltárt erősségekre, lehetőségekre. Figyelembe veszi a dokumentum a korábban megfogalmazott fejlesztési irányokat, ugyanakkor új irányokat, célokat is megjelöl a stratégiai dokumentum.

A koncepcióban hangsúlyosan jelenik meg a gazdaságfejlesztés és a hozzá kapcsolódó foglalkoztatás, amely a Tolna Megyei Területfejlesztési Konceptióban is kiemelten jelenik meg. Hasonlóan közös vonás a vidéki térségek felzárkóztatásának, gazdasági szerepvállalásának erősítése, mely mind a két megyei koncepciónak egyik meghatározó fejezete, tartalmát és célját tekintve is közös fejlesztési szándékként jelenik meg.

A Fejér Megyei Területfejlesztési Konceptió átfogó elveivel és céljaival egyetértünk.

Kapcsolódási pontok

Fejér és Tolna szomszédos megyék, így számos kapcsolódási pont fedezhető fel a két terület fejlesztési elképzelései között, a hasonló adottságokból kifolyólag hasonló igények merülnek fel.

A Tolna Megyei Területfejlesztési Konceptióban Dombóvár és Tamási lett megjelölve agrárkutató tevékenységre. Martonvásár kutatási profiljával együttműködési lehetőségeket rejt magában, mely a hasonló adottságoknak köszönhetően közös területfejlesztési programokat is megalapozhat a Mezőföld elmaradott térségeiben.

Enying és Sárbogárd térségének hátrányos helyzete megjelenik a Fejér Megyei Területfejlesztési Konceptióban, azonban véleményünk szerint a probléma súlyától elmaradó mértékben. A terület felzárkóztatását, leszakadásának mérséklését nem lehet megyehatárokon belül kezelni, mindhárom érintett megye részvételét fontosnak tartjuk. A konkrét felzárkóztató intézkedések tervezésekor azonban

mindenképp figyelembe kell venni a természeti adottságokból fakadó településhálózati különbségeket, eltérő problémákat. Támogatjuk, hogy Fejér megye déli részének gazdaságfejlesztése során Sárbogárd ipari centrummá alakuljon. Ez pozitívan hatna a környékre, a 15-20 km-re lévő Simontornyára is, ahol a bőrgyár megszűnése óta jelentős munkanélküliség és elvándorlás alakult ki.

Hasznosnak találjuk a horizontális célok funkcionális térségenkénti összefoglalóját, lehatárolásuk alapjául szolgáló adatok térképi ábrázolását. Ezekhez kapcsolódóan azonban szerencsés lenne a szomszédos megyék „vonzott” területeinek nevesítése is, hiszen a jelentősebb városok (Bicske, Dunaújváros, Mór, Székesfehérvár) – mint ahogyan azt a koncepció megállapítja – vonzáskörzete megyehatárokon is átnyúlik, a megyén kívüli érintett kistérségek megnevezésére viszont nem került sor.

Példaértékű „A fejlesztés eszköz- és intézményrendszere” című fejezet táblázatainak funkcionális térségenkénti bontása.

Tolna megye É-i része, így Dunaföldvár fejlődéséhez is hozzájárul Fejér megye második legnagyobb, egyben megyei jogú városának, Dunaújvárosnak a közelsége, megyehatáron is átívelő kapcsolatrendszer erősödése. Erre a megépült M6 autópálya igen gyors elérhetőséget biztosít, de további lehetőségek vannak a dunai vízi kapcsolatban is.

Szintén a Duna térségében, megyéink keleti részében várhatóak jelentős idegenforgalmi fejlesztések a Limes-projekt kapcsán, mely a világörökségi cím elnyerésével újabb attrakcióként szolgál az odalátogató turisták számára, ehhez azonban a programok összehangolása elengedhetetlen.

Hasznosnak tartanánk, ha oktatásban és kutatásban még jobban profitálhatnának Tolna megye intézményei, cégei és fiataljai a Dunaújvárosi Főiskola és a székesfehérvári Kodolányi János Főiskola sokrétű tapasztalataiból, képzéseiből.

Fejér és Tolna megyéket érintő egyik kiemelt fejlesztés a Sió gazdasági és turisztikai hasznosítása lehet. A csatorna mintegy 10-10 km-t halad Somogy és Fejér megyében, így az együttműködés elengedhetetlen. Mivel Fejér megye és Tolna megye közel 25 km-es „határvonalán” folyik a Sió, fejlesztése igen kedvezően hat a megyék déli illetve északi részére, elmaradott területeinek gazdaságfejlesztésének ösztönzésére. Ezért javasoljuk a Sárvíz vízrendezése kapcsán a Cece-Simontornya vonaltól délre a Sárvíztől csupán pár kilométerre folyó Siót is szerepeltetni a koncepcióban.

A közlekedési infrastruktúra fejlesztése kapcsán egyeztetések szükségesek Fejér és Tolna megyék között több témában. Közúti közlekedési feltártság szempontjából az M8-as és M9-es gyorsforgalmi utak hiányzó főúti kapcsolatokat pótolnának, ezért megépítésük elengedhetetlen. A két út között fekvő területek megközelíthetősége azonban ezekkel nem oldódik meg, a korábban tervezett M65-

ös út is a jelenleg készülő OTrT törvényből törlésre került, pedig hátrányos helyzetű területek elérhetőségét javította volna.

Vasútfejlesztés szempontjából lényeges a Budapest (Kelenföld) - Pécs vonal fejlesztése, melynek kapcsán felmerült Tamási szempontjából kedvezőbb, a várost is érintő nyomvonal.

Mindkét megyét érintő kerékpárút fejlesztés lenne kívánatos a Sió mentén, mely a Sió idegenforgalmi hasznosításának részét képezné.

Közös érdekünk a Duna hajózhatóságának biztosítása a nemzetközi szabványoknak megfelelően. Ezzel a hajóforgalom lehetőségei bővülnének, az érintett települések pedig fejlődnének. A dunaújvárosi kikötőfejlesztés együttgondolkodásra adhat lehetőséget a Duna-menti térségben, hiszen a Dunában rejlő lehetőségek minél jobb kihasználása Tolna megyei városoknak is érdeke.