

Szám: 2-3/2013.

K I V O N A T

***a Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése 2013. április 26-i
ülésének jegyzőkönyvéből***

**A Tolna Megyei Közgyűlés 18/2013. (IV. 26.) közgyűlési
határozata az OTrT törvény módosításának véleményezése
tárgyában:**

- 1.) A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése az OTrT törvény felülvizsgálatáról és módosításának ismertetéséről szóló beszámolót elfogadja.
- 2.) A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése az OTrT törvény felülvizsgálatát és módosításának véleményezését a határozat 1. mellékletében foglalt tartalommal elfogadja.
- 3.) A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése a határozat 2. mellékletében foglalt javaslatot elfogadja, és felkéri Elnökét, hogy véleményéről a Belügyminisztérium Területrendezési és Településügyi Főosztályát tájékoztassa.

Felelős: dr. Puskás Imre, a Közgyűlés elnöke

Határidő: 2013. április 26.

2013. május 31. (3. pontra)

k.m.f.t.

***dr. Puskás Imre sk.
a Közgyűlés elnöke***

***dr. Bartos Georgina sk.
megyei főjegyző***

A kivonat hitelül:

Ist Istekker Lidia

Tolna Megyei Önkormányzat által tett észrevételek, megjegyzések az OTrT törvényhez és a Megalapozó munkarészekhez

Paksi Atomerőmű tervezett bővítése

Az energia ellátásról szóló fejezetek nem tartalmazzák megfelelő részletezettséggel a készülő Paksi Atomerőmű bővítést, mely nagyságrendben a legnagyobb és legjelentősebb energetikai beruházás lesz a jövőben Magyarországon (196., 268., 321. oldalak). Javasoljuk a fejlesztést kellő súllyal az OTrT törvényben szerepeltetni.

Világörökség várományos lista -Tájházak Magyarországon

A Világörökség várományos lista a Megalapozó munkarészben több helyen hiányos, nem tartalmazza a Tájházak Magyarországon c. benyújtott pályázatot (292.,329. oldalak). Ez több Tolna megyei tájházat is érint, kérjük az anyagban javítani.

Főúthálózat elemeinek változása

„ A főúthálóból törlésre csak a Székesfehérvár – Nagykónyi főút és néhány nagyváros egyes belső főútjai kerülnek.” (261.oldal). A bekezdés alatt látható 2/3. számú ábrán az említett főúton kívül a 64. számú másodrendű főút is törlésre került, mely döntést a fejezetben említett 1222/2011. számú Kormányrendelet sem tartalmazza. Nem látjuk az indokát a 64.számú főút törlésének, kérjük a főúthálózatba visszaemelni.

Tervezett közúti hidak a Dunán

A Megalapozó munkarész foglalkozik a tervezett új nagyhidakkal (228.oldal): „ A Duna 417 km hosszú hazai szakaszán 16 közúti híd található, melyek távolsága 1 - 64 (Budapest nélkül 11- 64) km között szóródik, átlagosan pedig 24,5 km-ként található híd a Dunán. Az OTrT törvényben tervezett hidak megépülése esetén a legnagyobb távolság két Duna-híd között Dunaföldvár és Szekszárd között lesz (64 km), melyek között félúton fekszik Paks, illetve vele átellenben Kalocsa. A két hasonló méretű járásszékhely közötti kapcsolatokat a Dunán való nehézkes kompközlekedés jelenleg erősen korlátozza, ezért kérjük a egy itteni híd lehetőségének megvizsgálását.

Dunaföldvári kikötő

A 241. oldalán található 15/25. számú ábra TEN-T átfogó hálózati elemként Paksot ábrázolja annak ellenére, hogy a Tolna Megyei Közgyűlés 36/2012. (VI. 29.), valamint 37/2012. (VI. 29.) számú határozatai alapján nem a paksi, hanem a dunaföldvári kikötőt javasolja a TEN-T törzshálózati elemének. Kérjük ezek figyelembe vételét.

Kiváló termőhelyi szántó terület

Magyarország legkiválóbb szántóterületei 3 megyében találhatók. Elfogadható, hogy a dokumentáció a 281. illetve a 326. oldalon csak tájegységeket nevesít, de azok kevésbé beazonosíthatók illetve más megyékre utalóak (pl. Külső-Somogy). Szerencsés lenne legalább zárójeles megemlítese, Fejér, Békés és Tolna, megyéknek, mivel ezek az ország „éléstárai” és a készülő OKF és OTK szerint is a mezőgazdaság a legfőbb kitörési lehetőségük.

A 18/2013. (IV.26.) közgyűlési határozat 2. számú melléklete

Tolna Megyei Önkormányzat által tett észrevételek, megjegyzések az OTrT törvényhez

Országos kerékpárút törzshálózat

Az OTrT Törvény módosító javaslat I/6.számú melléklete tartalmazza az Országos kerékpárút törzshálózat elemeit. A 61.jelű Közép-magyarországi kerékpárút Tolna megyét érintő szakasza a Dunaföldvár-Simontornya-Tolnanémedi-Tamási útvonal. Ezt javasoljuk Dombóvárig meghosszabbítani a térség turisztikai potenciáljának erősítése érdekében (Pári, Gyulaj, Dombóvár-Gunaras)